

DEPURTAKENTO NACIONAL SE PROPEZAVLAS NAVEGAVEIS SERVIÇO DE DOCUMENTAÇÃ

SECÃO I -DECRETO N. 46.237 - DE 18 DE JUNHO DE 1959

NO VI - N. 218

CAPITAL FEDERAL

De novembro de BEGUNDA-FEI

## MINISTÉRIO DA FAZENDA

BANCO NACIONAL DO DESENVOLVIMENTO ECONOLICO

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | BALAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Q OCEAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | •                                                     | •                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 30 do 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nohe de 1964                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | •                                                     | •                                     |
| MERCHIA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MO HOLDE CARRIED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                       |                                       |
| Dispositual no paid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CAPTRAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                       |                                       |
| English                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 32.90,70),380,02<br>344,476,374,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Interperações Posterieres encuesare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                       |                                       |
| COUDSIGNOR CHANGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 141.591.732,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PUMPO DE SESTRYA ACCOMPANION DE SESTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                       | 94.700.121.503.50                     |
| CHECUES IN CORRESPA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7.486,000.00 13.548.752.994.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PORTO DE PREVISIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | managen Battle No. 115.                               | Sin (chinci ) sering                  |
| HEALT SYST. A GUSTO PROCO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | EUDIVEL A CUETO PRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                       |                                       |
| MELENYA FIRANCETRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DEPORTOR DE MOVIMBRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                       |                                       |
| Deposites de Arias Prévis po País                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Depósitos limitades econocacomentos propintos dem Juros econocacomes (Chempus Vissins econocacomentos)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                                       |
| Depositos de Aram Privio de Roserior. 114,000,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11,49,59,49<br>14,672,477,946,99                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DEPOSE TOR ADMOUNTINGS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                                       |
| AVAIR HORADOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 22,768,368,810,30<br>21,103,126,477,18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Importação de Haterial Agricula<br>Depositos Contratinho<br>Depositos de Seg.p/Aplie, Mirete .es                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3,067,649,197,70<br>1,389,476,695,90 4,493,005,044,48 |                                       |
| Addintenante se Tesemo Sadonel evige 1-451-472-784, 92<br>Advantantomen & Tesemo Sadonel eve 1-211-175-693-16<br>Advantantomen Sadonel de Electrifica 1,990,000,000,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DEPOSITOR A FRANCISCO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 48                                                    | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |
| inlinidas bie, posta bendes denticita 500.000.000,000<br>Atlantique benesia base de Contintina 500.000.000.000<br>Exception de un lateratura de magaritamente homeste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12,048,972,726,80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ANGES STRAFFEDOR TO STRAFF STRAFF STRAFF STRAFFEDOR ATTENUATION WE STRAFF STRAF | **************************************                |                                       |
| CONTRACTOR STATEMENT OF STATEME | \$120.473.7544<br>72.504-477,24<br>245-402-477,24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Daybase & Pegar agreeseeseeseeseese<br>Unitation de Fornoce/OPOS passeeseese<br>Ontros Orrigações en Modé Regionale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,49,2710                                             |                                       |
| Prairies a long prair                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CHICAGON IN NORDA SETRAKIETRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1.415.02.700.00                                       | 51-572-527-114-59                     |
| Parrovide any para-parameter masses 22-125/506-126/70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DIOLYM A LONGO PRAZO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                       |                                       |
| Santa & Teneraria amina anno 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | PURDO DO REAPARELEMENTO EXCEDIDOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                       | •                                     |
| Brereta Eletrica amparamente de 174751-221-046,29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | •                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                       |                                       |
| Indistrics Edulads, secretary accurates 50 to 100 t | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Attentanata de Imposta de Renda e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | X*                                                    |                                       |
| PrigorifolistoArmaning & Siles are care. 2.114.512.839.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 124.361.341.057.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | phaires acapalaceres de Companhia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 40 pm 400 400 10'                                     |                                       |
| Outres Atividades a compensario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - Annual Charles Annual Charles                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | de Seguros e Conitaligação es escutos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 198-581-002-003-00                                    | •                                     |
| Action Subscribe and Perke Intervaliante Mat 77,587,600.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | gidal Wilde bit Orgran; unterriebenen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3,025,910,230,30 178,347,545,499,40                   | _                                     |
| adient.p/Partisipagio Senistéria 19.119.114.277.00<br>Interves Subos, Agos Parts Integralia. 412.124.000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>18.</b> 59.337.077. <b>68</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | THE DE AMICALL DE DIVERTMENTOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1              | •                                     |
| TURBLYCOM DIABLEY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Enthasthermanna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | . Primiziografia par primore premi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | WILL COLUMN MOSA THOUSAND                             |                                       |
| importanto de Material                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ) in the second of the second | PERMETADENTON ESTRUCERIOS OFFICE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | MARINEL DO BLECK. 12.864.849.846.00                   | 14,72,379,431,49                      |
| Intervies Financiamentos Estrangairos., 13.468.852.236,06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DEPRECLAÇÕES ACTIVILADAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                       |                                       |
| Datras Crorseled interescentions - Trible Control                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TO STATE OF SECTION SOLVE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                       | • *                                   |
| Destriction of the second of t | 1.591.569.625,78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | dermiteles in rightliffig dendeness                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                       | <b>Figure.009</b> ,60                 |
| Construções agareres sesses as a sesses as 33 1/2 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                       |                                       |
| Indialected acceptance and acceptanc |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Suprement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                                       |
| Haterial de Coasum aprovence 129-943-000-18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Piterson tradition                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                       |                                       |
| PERETE DURIDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 265.128.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | DESCRIPTION PRODUCTS BATTERIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                       |                                       |
| 104                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A 355,063.720.764                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Birrarrerrange 404                                    |                                       |

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

Portarias de 17 de setembro de 1964

O Diretor-Gearl do Deptriamento Nacional de Estradas de Rodagem, de acordo com as suas atribuições legais

# N.º 1.918 — Aposentar na forma do artigo 178, item III, combinado com o artigo 178, item III, combinado com de Silva, matreula n.º 2.092,760, no Cargo de Guarda nivel 10-B, do Quardro do pessoal, Parte Especial. N.º 1.913 — Aposentar na forma do beiro, matrcula n.º 2.092,780, no Cargo de Guarda nivel 10-B, do Quardro do pessoal, Parte Especial. N.º 1.914 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.915 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.916 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.917 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.918 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.913 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.914 — Aposentar na forma do pessoal. N.º 1.914 — Aposentar na forma do pessoal.

resolve:

N.º 1.912 — Aposentar na forma do matrcula n.º 1.013.100, no Cargo de artigo 176 item III, combinado com o como lo come de artigo 176 item III, combinado com o come de artigo 176 item III, combinado com o come de artigo 176 item III, combinado com o come de artigo 178 item III, ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, João Ferturato da Silva, matrcula n.º 1.013.102, artigo 176, item III, combinado com o como de Cargo de Trabalhador nvel 1, do combinado com o como de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Cargo de Condutor de Topografia artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52, Messias Ruberto de Artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52 artigo 178 item III ambos da Lei número 1.711 de 28-10-52 artigo 178 item III a

N.º 1.918 — Aposenter na forma do artigo 176, item III, combinado com o artigo 176, item III, ambos da Lei nu-

- As Repartiç**ões P**úblicas ( etverão remeter o expediente destinado à publicação nos jornais, diàriamente, até às 15 horas, exceto aos sábados. quando deverão fazê-lo até às 11,30 horas.
- As reclamações pertinentes à matéria retribuída, nos casos de erros ou omissões, deverão ser formuladas por escrito, à Seção de Redação, das 9 às 17,30 horas, no máximo até 72 horas após a saida dos órgãos oficiais.
- Os originais deverão ser dactilografados e autenticados, ressalvadas, por quem de direilo, rasuras e emendas.
- Exceluada**s a**s para o erterior, que serão sempre anuais, as assinaturas poderse-ão tomar, em qualquer épo-- As assinaturas vencidas

aviso prévio. Para facilitar aos assinantes a verificação do prazo de vali- que findará. Eute suas assinaturas, na A fim de evitar solução de minima, de trinta (30) dias. decorrido.

poderão ser suspensas sem

# EXPEDIENTE

## DEPARTAMENTO DE IMPRENSA NACIONAL

ALBERTO DE BRITO PEREIRA

CHEFE DO SERVIÇO DE PUBLICAÇÕES MURILO FERREIRA ALVES CHEFE DA SECÃO DE REDAÇÃO FLORIANO GUIMARÃES

## DIÁRIO OFICIAL

SEÇÃO I - PARTE #

Órgão destinado à publicação dos etos de administração descentralizada Impresso nes oficines do Departamento de Imprensa Nacional

BRASÍLIA

## **ASSINATURAS**

REPARTIÇÕES E PARTICULARES | Funcionários Capital e Interior: Capital e Interior: 600,00 Semestre . . . Cr\$ Semestre . . . Cr\$ 450,00 Ano . . . . . Cr\$ 1.200,00 Ano . . . . Cr\$ 900.00 Exterior: Exterior: ra, por seis meses ou um ano. Ano .... Cr\$ 1.300,00 Ano .... Cr\$ 1.000,00

impressos o número do talão dos jornais, devem os assinan-

parte superior do enderêço vão continuidade no recebimento

- As Repartições Públicas cingir-se-ão às assinuturas anuais renovadas alé 29 de fevereiro de cada ano e de iniciadas, em qualquer época, pelos orgãos competentes.

— A fim de possibilitar a remessa de valores acompanhados de esclarecimentos quanto à sua aplicação, solicitamos usem os interessados preferencialmente cheque ou vale postal, emitidos a favor do Tesoureiro do Departamento de Imprensa Nacional.

— Os suplementos às edições dos órgãos oficiais só se fornecerão aos assinantes que os solicitarem no ala da assinatura.

- O funcionário público federal, para fazer jus ao desconto indicado, deverá provar esta condição no alo da assinatura.

— O custo de cada exemplar atrasado dos órgãos oficiais será, na venda avulsa, acrescide registro, o mês e o ano em tes providenciar a respectiva do de Cr\$ 0,50, se do mesmo renovação com antecedência ano, e de Cr\$ 1,00, por ano

Lopes de Silva matrícula n. 2.092.548, Cícero Bretas, matrícula nº 1.012.984, no Cargo de Trabalhador nível 1, do no Cargo de Trabalhador, Nível 1, Quadro do Pessoal, Parte Especial. do Quadro do Pessoal, Parte Perma-Lopes de Silva matricula n. 2.052.000, no Cargo de Trabalhador nível 1, do no Cargo de Quadro do Pessoal, Parte Especial.

N.º 1.919 — Aposentar na forma do nente.

Nº 1.926 — Nº 1.926 —

ertigo 176, item III, combinado com o artigo 178, item III, ambos da Lei numero 1.711 de 28-10-52, Martins Bispo de Almeida, matrícula n.º 1.013.221, no Cargo de Escriturário nível 10-B, Quadro do Pessoal, Parte Permanente. Nº 1.920 -

Nº 1.920 — Aposentar na forma do artigo 176, ítem III, combinado com o artigo 178, item III. ambos da Lei n.º 1.711 de 28-10-52, Pedro Sinho-roto matrícula n.º 1.013.412, n.) Cargo de Trabalnador nível 1, do Quadro do Pesscal, Parte Permanente.

N.º 1.921 — Aposentar na forma co artigo 176, item III, combinado com o artigo 178, item III, ambos da Lei n.º 1.711 de 28-10-52, Ubirajara dos Passos Condé matrícula n.º 1.009.042, no Cargo de Desenhista nível 14-B, do Quadro do Pessoal, Parte Permamente.

- Aposentar na forma do Nº 1.922 art. 176, item III, combinado com o art. 178, item III, ambos da Lei número 1.711, de 28 de outubro de 1952, Antonio Paulo de Oliveira, matricula nº 1.040.980, no Cargo de Guarda, Nível 10-B, do Quadro do Pessoal, Parte Permanente.

Nº 1.923 — Aposentar na forma do art. 176, item III, combinado com de art. 176, item III, combinado com lo 1.711, de 28 de outubro de 1952, 10 1.711, de 28 de outubro de 1952, Pedro Meireles da Fonseca, matri-bula nº 1.016.021, no Cargo d eTrabalhador, Nível 1, referência 1, do Quadro do Pessoal, Parte Permamente

Nº 1.924 — Aposentar na forma do art. 176, item III, combinado com o art. 178, item III, ambos da Lei nú-mero 1.711, de 28 de outubro de 1952, Prancisco Guimarães Filho, matri-dula nº 1.013.105, no Cargo de Tra-palhador, Nível 1, do Quadro do Pes-

Nº 1.926 — Aposentar, na forma do art. 176, item III, combinado com o art. 178, item III, ambos da Lei nº 1.711, de 28 de outubro de 1952, José Theodoro da Silva, matrícula nº 1.016.021, no Cargo de Trabalhado., Nível 1, do Quadro do Possoal, Parte Permanente.

Nº 1.927 — Aposentar na forma do ært. 176, item III, combinado com o art. 178, item III, ambos da Lei nº 1.711, de 28 de outubro de 1952, Alexandre Thomé de Oliveira, matrícula nº 2.152.317, na função de Mecânico de Máquinas Rodoviárias, amparado pela Lei nº 4.069.62. - Ap≎sentar, na ·foima

mecanico de Maquinas Rodoviarias, amparado pela Lei nº 4.069-62.

Nº 1.928 — Aposentar na forma do art. 176, item III. combinado com o art. 178, item III. ambos da Lei nº 1.711, de 28 de outubro de 1952. Antônio João Rufino matricula nº 1.016.092, no Cargo de Trabalhador, Nível 1, do Quadro do Pessoal, Parte Permanente.

Nº 1.929 — Ratificar a Portario

Nº 1.929 — Ratificar a Portaria nº 6. de 9 de janeiro de 1964, do Che-fe do 8º Distrito Rodoviário Federal, que suspendeu ná forma do disposto no item III, do art. 201, da Lei número 1.711, de 28 de outubro de 1952, o Motorista, Nível 10-B, Amado Al-ves Rodrigues, matrícula nº 2.091.830, ves Rodrigues, manifold do Quadro do Pesosal — Parte Es-pecial, por 30 (trinta) dias, no período de 9 de janeiro de 1964 a 7 de fevereiro de 1964, por ter infringido o disposto no art. 194, itens VI e VII, do Estatuto dos Funcionários Públicos Civis da União. — Jacentho Xavier Martins Junior, Diretor-Geral.

## PORTARIA DE 18 DE SETEM-BRO DE 1964

O Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem,

de acordo com as suas atribuições legais, resolve:

Nº 1.933 — Colocar à disposição do Departamento Nacional de Portos e Vias Navenduela oal, Parte Permanente.

Nº 1.925 — Aposentar na forma do nt. 176, Mem III, combinado com do Departamento Nacional de Porter.

178, item III, ambos da Lei tos e Vias Navegávels, o Engenheiro

mero 1.711 de 28-10-52. Esmeraldo nº 1.711, de 28 de outubro de 1952, Ivan Ramos Medeiros, matrícula nu-Lopes de Silva matrícula n. 2.092.548, Cícero Bretas, matrícula nº 1.012.984, mero 2.016.348, pelo prazo de 1 (um) ano, devendo o constante na presente portaria ser considerado efetivo a partir de 26 de agôsto de 1964. — Jacintho Xavier Martins Junior, Diretor Geral.

## PORTARIAS DE 22 DE SETEM-BRO DE 1964

O Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, de acôrdo com as suas atribuições

te acordo com as suas atribuições legais, resolve; Nº 1.936 — Dispensar a Escriturá-ria, Nível 10-B, Ruth Iracema de Souza Mascarenhas, matrícula nú-Souza Mascarennas, matricula numero 1.164.785, do Quadro do Pessoal, Parte Permanente, da função gratificada, simbolo 3-F, de Chefe da Seção de Registro de Contratos, da Delegação de Contrôle (D. C.).

Nº 1.937 — Colocar à disposição do Gabinete do Ministro Extraordiná-

rios para o Planejamento e Coordenação Econômica, a Escriturária, Nível 10-B, Ruth Iracema de Souza Mascarenhas, matrícula nº 1.164.785, do Quadro do Pessoal, Parte Permanente, sem prejuízo de seus vencimentos e demais vantagens nesta Autarquia. — Jacintho Xavier Martins Junior, Diretor Geral.

## PORTARIAS DE 23 DE SETEM-BRO DE 1964

O Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas, de Rodagem, de acôrdo com as suas atribuições legais, resolve:

Nº 1.941 — Baixar as seguintes instruções em aditamento à Portaria nº 518, de 19 de abril de 1963, no que tange as obras delegadas pelo DNER a outros órgãos:

a) as requisições de adiantametno, antes de serem submetidas a despa-oho diretorial, deverão ser examina-das pela Divisão de Cooperação, no que diz respeito à execução dos ser-

Viços; e b) às Prestações de Contas matamatamentos, concedidos, ariles

serem encaminhadas à Delegação de Contrôle, deverão ser examinadas pela Divisão de Cooperação, no que diz respeito às despesas efetuadas.

Nº 1.943 — Daignar o Engnhiro Nível 18-nB, José Pinto Pithon Fi-lho, matrícula nº 1.020.397, o Enge-nheiro Aloysio Boaventura Cerquei-ra, matrícula nº 2.149.921, amparado pela Lei nº 4.069-62 e o Engenheiro Naylor Mendes Gomes, matrícula nº 2,149,908, amparado pela Lei número 4.069-62, para, sob a presidên-cia do primeiro, constituírem a Co-missão de Avaliação de Imóveis, a serem desapropriscios visando ao prosseguimento das Obras relativas ao Contôrno de Feira de Santana, sob a jurisdição do 5º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.944 — Designar o Procurador de 2ª Categoria, Eugênio D'Elia, ma-trículas nº 1.164.887, o Contalor Nível 18-B, Renato Fontoura, matri-cula nº 1.182.775, do Quadro do Pes-soal, Parte Permanente e o Engenheiro Nivel 18B, Hélio Salema Coimbra. Tabosa, matricula nº 1.258.330 do Quadro do Pessoal, Parae Permanente, para, sob a presidêcia do primeniro, constituírem o Grupo de Traba-lho com o objetivo de fixar a posi-ção da Administração no que tange ao problema da dispensa e substitui-ção de cauções. — Jacintho Xavier Martins Júnior, Diretor Geral.

O Diretor-Geral do Departamiento Nacional de Estradas de Rodagem, de acôrdo com as suas atribuições legais

Nº 1960 — Retornar à Administra-ção Central, com lotação na Divisão de Conservação o Motorista Nível 12-O. Avelino Alencar de Oliveira, matri-cula 2.097.814, do Quadro do Pessoal, Parte Especial, anteriormente à dis-posição do Gabinete Civil da Presidência da República.

Nº 1.962 — Tornar sem efeito a Portaria nº 1.342, de 22-7-64, que de-aignou o Oficial de Administração, Ni-pel 14-B, Eulógio Comes Cardoso, ma-ticula nº 1.008 616, do Quadro do Parcal, Parte Permanente, o Baortia

1 1 1 1 1 1 1

rário Genuino Borlim. matricula número 2.139.788, emparado pela Lai
nº 4.069-62 e o Berryente-Destilógrafo Nível 7, José Práxedes de Freitas,
matr. nº 2.090.792, do Quadro do Possoal. Parte Especial, para, sob a presidência do primeiro, constituirem a
Cómissão destinada a apurar as feltas e sobras nos Depóstos do 16º Distrito Bodovlário Federal, face à refetrito Bodovlário Federal, face à refetrito Bodovlário Federal, face à refetrito Comissão já haver sido constituida pela Portaria nº 1.042, de 22-8-64.

Nº 1.971 — Erimovira à Depóstot
deral.

Nº 1.971 — Extinguir o Depósito Residencial (DR-5/3), sediado em Aracajú-S9, sob a jurisdição do 5º Distrito Rodoviário Pederal

Nº 1.972 - Conceder dispense at Nº 1.972 — Conceder dispensa de Armazenista Nivel 10-B, Dârio Faustino dos Bantos, matr. 1.027.244, do Guadro de Pessoal, Parté Especial, da função gratificada, almbolo FG-6, de Encurtegado do Depósito Residencial (DR-5/3), sediado em Aracaju-SE, sob a jurisdição do 8º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.973 — Condeder dispensa so Emgenheiro Irosé Augusto Torres, matricula nº 2.156.117, amparado pela Lei nº 4.069-62 de Junção gratificada, símbolo 1-F. de Chêfe da Residência 11/5, sediada em Campo Grande, sob a jurisdição do 11º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.974 — Designar o Engenheiro Nivel 117-A, Amantino Sampaio Ju-nior, matr. nº 1.008.167. do Quadro do Pessoal, Parte Permanente, para do Pessoali Parte Permanente, para l'accer a função gràtificada, simboló lef, de Chefe da Residência 11/5 seliada em Campo Grande, sob a jurislição do 11º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.976 — Designat o Engenheiro divel 18-B. Dalton de Oliveira Con-lássa, matr. nº 1.184.369, para exer-er a função gratificada, simbolo 1-F-e Chefe do Serviço Técnico Distrital 8.T.D.), de 8º Distrito Redoviário ederal.

Nº 1.977 — Conceder dispensa so festre de Obras Nivel 13-B. Clovis fachado, matr. nº 1.993.170, do Quard do Pessoal, Parte Permanente, da unção gratificiada, simbolo 15-P, de meje da Zeladoria, da Administração o Edificio-Sede.

Nº 1.978 — Designat o Auxhiar de ortaria nível 8-B, José Ferreira Fialo, matricula nº 2.088.846 do Gualeo do Pessoal Parts Especial para Reroer a função gratificade, simbolo 5-F, de Obele da Zeladoria da Adainistração do Edifició Sede.

Nº 1.979 — Conceder dispensa ao ficial de Administração Nivel 12-A. fanoci Ciliberto Ribeiro Lins, mafoula 2.046.682, da função gratifiada simbolo 6-P de Chefe da Seção e Material (S.E.M.2), do Serviço e Equipamento e Material (S.E.M.)
2 49 Distrito Rodoviário Federal.

No 1.980 - Considerar a título prosório, o servidor Glaure Cavalcun-Freire, matricula 2,088,699 do Quao do Pessoal Parte Especial, résnisável pela l'unição gratificata,
mbolo 5-F de Chafe da Seção de
aterial S.E.M.2), do Serviço de
guipamento e Material (S.E.M.)
4º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.931 — Dispensar o Almoxarife ivel 14-B, Annibai Palma Filho, atricula nº 2.031.234 do Quadro do escal, Parte Permanente de Subsuto eventual do Chejo da Seção de iportação (S.Cp.-3), do Serviço de impras (S.Cp.), da Divisão de rovisionamento, em suas feltes ou ipedimentos até 30 (trinta) días.

Nº 1.982 - Designar o Almoxarite

derai.

Nº 1.984 — Designar o Engenheiro Rivel 17-A, Aristoteles Chuilherme de Araújo, matricula nº 2.077-65 do Quadro do Pesoal, Parte Especial para exercer a função granificada simbolo 1.P. de Chefe da Residencia (17-12.1) activida em Parimir cob a (R-18-1) sediada em Peripri sob a jurisdição do 18º Distrito Rodeviário Federal.

Nº 1.935 — Designar o Engenheiro Djalma d Så Rocha, matricula nº 1.638.845, amparado pela Lei núme 10 4.689-62 para exercer a função gratificada almisolo I-F de Assessor Técnico de Chefe do 18º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.985 — Designar o Engenheiro Diaima de 5á Rocha, matricula nú-mero 1.058.845, amparado pela Lei nº 4.069-62, para substituir o Chefe do 15° Distrito Rodoviário Federal, em suas faltas ou impedimentos even-tuais até 30 (trinta) dias.

Nº 1.987 — Dispensar, a pedido. a Escrituraria, nivel 10-B, Cristing Pau-li Trentini, matricula nº 1.028.045, da função gratificada, símbolo 4-F, de there de Seção de Orgamento (SAD-1/, do Serviço Administrativo Distri-tal (S.A.D.), do 10º Distrito Rodovia-rio Federal

Nº 1.988 — Designar o Oficial de Administração, nível 14-B. Mário Be-heregaray, matricula nº 1.990.689, do Quadro do Pessoal. Parte Especial. para exercer a função gratificada, símbolo 4-F, de Chefe da Seção de Orçamento (S.A.D.1), do Serviço Administrativo Distribal (SAD), do 109 Distrito Rodoviario Federal.

Nº 1.989 — Designar o Engenheiro Telmo Conraga Telreira Lima, ma-trioula nº 2.147.538, amparado pela Lei nº 4.069-63, para exercer a fun-cão gratificada, símbolo 1-F, de Chefe da Residência (R-17-2), sediada em Venda Nova, sob a jurisdição do 17º Distrito Rodoviário Federal.

Nº 1.990 — Designar a título pro-visório o servidor Roberto Lage Barboss Lima, matricula nº 2.179.119, para substituir o Chefe do Serviço de Compras, da Divisão de Aprovisiona-mento (D. Ap.) em suas faltas e im-pedimentos eventuais até 30 (trinta)

Nº 1.991 — Designar & Escrituraria, nivel 10-B, Vanda Rodrigues Moreira e Silva, matricula 1.164.570, do
Quadro Permanente, para substituir o
Secretário do Serviço do Contencioso,
da Procuradoria Judicial, em suas Isltas ou impedimentos eventuais até 20
Cirinta) dias.

Publique-se, registro-se e comunia
que-se. — Paulo Tostes de Souza, Capitão-de-Mar-e-Guerra-RRM — Dirator-Geral
PORTARIAS DE 20 DE OUTUBRO
Cirinta) dias.

DE 1964

Nº 1.992 — Designar o Patrulheiro, nivel 14-C, José Gomes de Oliveira, matricula 1.909.116, do Quadro do Pessoal, Parte Permanente, para exercer a função gratificada, símbolo e-F, de Chefe da Seção de Polícia (S.Tr. D-3), do Servico de Trânsito Distrital (S.Tr.D), do 11º Distrito Lodoviário Fetleral.

Nº 1.993 -Designar a Escriturária nivel 10-B. Maria Stella Almeida de Andrade Silva, matricula 1.165.463, do Quadro do Pessoal, Parte PermaNº 1.994 — Considerar, a título provincio, o servidor Odilon Borges Júnice, matricula 2.113.017, amparado pela Lei nº 4.669-62, responsável pela função gratificada, símbolo 4-F. de Chefe do Serviço de Trânsito Distrital (C.Tr.D), do 11º Distrito Rodovistio Pederal. — Jacintho Xavier Martins Júnice, Diretor-Geral.

THE RESERVE OF THE PROPERTY OF

# PORTARIA DE 2 DE OUTU-BRO DE 1964

O Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, de acordo com as suas atribuições legals, resolve:

legals, resolve:

Nº 35-Nm — Nomear na forma do disposto no item III, do art. 12, da Lei nº 1.711, de 28 de outubro de 1952, o Engenheiro Mivel 18-B. Crisipo New Batista de Miranda, matridula nº 1.238.740, para exercer o Cargo em Comissão, simbolo 2-C, de Inspetor Técnico, criado pelo Decreto número 1.525, de 13 de novembro de 1962.—

Jacintho Kavier Martins Junior, Director Geral.

# SERVIÇO DE NAVEGAÇÃO DA BACIA DO FOATA

PORTARIAS DE 19 DE OUTUBRO DE 1964

176 — I.

De acordo com o disposto no artigo 181 da Lei 1.711-52 e face ao seu tempo de serviço, 19 anos, seus vencimentos como aposentada, corres-ponderão a 19/30, ou seja a 63,8% do que seria se estivesse na ativa. Publique-se, registre-se e comuni-

que-se. Nº 200 — Desligar do Quadro desta No 200 — Desigar do Quadro desta Autarquia, a parte de 19 de outubro de 1864, o servidor Waldemar dos Bahatos, Mestre de Oficina, nivel 18, face à sua aposentadoria por tempo integral de serviço, de acordo com a Lei nº 1.162-50, de 22.7.50, combinada com o art. 176, item 11, da Lei nimero 1.711-52.
Publique-se, registre-se e comunique-se,

tuese, Nº 301 - Dispensar his services 14th Colombo. Taifeiro Daliton Jilio Colombo, de acordo com a Causa T (sétima) do art. 451 do Regulamento dos Transportes Maritimos.

O Diretor-Geral do Servico de Na-vegação da Bacia do Prata, no uso das atribuições que ihe confere a ali-nea "g" do artigo 8º do Decreto-lei nº 5.252, de 16 de fevereiro de 1943, resolva-

resolve: Nº 303 resolve:
Nº 303 — Demitir desta Autarquia
0 Conferente de Carga Rubens Celso
Sandoval, tendo em vista o Processo
nº 927-64. Publique-se, registre-se e comunique-se.

Nº 304 — Dispensar o Sr. Antônio Leopoido Aives Bastos das funções de Chafe do Departamento de Navigação, Nº 1.962 — Designar o Admonarite do Squatro do Fessoai, Parte Perma. Cinsie do Departamento de Navegação, devendo passar as referidas funções atrícula nº 3.031.234, do Quadro do cada. simbolo 15-F, de Secretária do 20 Sr. 1º Ten. cRBM) Edmundo Salscoal Parte Permanento, para Chefe do Serviço de Programação e danha Melta. Publique-se, registre-se ercer a função gratificada símbolo (Cadastro, da Divisão de Conservação, e comunique-se.

Nº 305 — Designar o 1º Tan. (RRM) Edmundo Saldanha Malie para exer-etr as funções de Chefe do Departa-mento de Navegação, no impedimento de seu titular, Sr. José Camara e Sil-va. Públique-se, registre-se e comu-rique-se nique-se.

- Desligar do Quadro desta Nº 306 — Desigar do Quadro desta. Autarquia, a partir de 36 de setembro de 1964, o servidor Justo Ponce, Praticante de Reparos de Construção Naval, nivel 10, face à sua aposentadoria, de acôrdo com os arts. 176, item I, e 178, item I, da Lei nº 1.711, de 28 de outubro de 1952. Publique-se, resistencia a comuniquemen registre-se e comunique-se.

Nº 307 — Dispensar desta Autarquia o Comissário Adalberto Nunes Carneiro da Cruz sem prejuiso das sanções penais a que estiver sujeito, tendo em vista os fatos apurados no inquérito Administrativo sob número 333-64, instaurado neste Serviço para apurar irregularidades cometidas pelo referido tripulante, quando emparoa. aputar irregularidades cometidas palo referido tripulante, quando embarca. do no Navio-Motor. "Guarapuava", quando infringiu o art. 83, item I, do Decreto nº 20.541, de 28.1.1946, per-

"Pelos prejuizos que causar ao patrimônio do "SNBP", por dolo, ignorancia, indoléncia ou omis-

Combinado com o art. 478, letra 1, do Regulamento de Transportes Ma-ritimos. Publique-se, registre-se e co-

o Diretor-Geral do Serviço de Naregação da Bacia do Prata, no uso
das etribuições que ine confere a alinero 5.252. de 16 de fevereiro de 1943,
resolve:
Nº 298 — Desligar do Quadro desta
Autarquia, a partir de 1 do outubro
de 1964, a servidora Amália Morel,
Armasenista, nivel 14. face à sua apo.
sentadoria compulsória, por fôrça da
Lei nº 1.162, de 22.7.50, combinado
com a Lei nº 1.711-52 em seu artigo
176 — L

ricimos. Fundação
munique-se.

Diretor-Geral do Serviço de Namegação da Bacia do Prata, no uso das
atribuiços que iné confere a alinea
"g" do art. 8º do Decreto-lei nº \$.252.
de 16 de fevereiro de 1943, tendo em
nistrativo sob hº 332-64, instaurado
nesta Autarquia para apurar as irregularidades cometidas pelo bripulante
com a Lei nº 1.711-52 em seu artigo
176 — L

disposto no arresolve:

Nº 308 — Determinar so Diretor do Departamento Comercial que faça lançar na Seção de Contabilidade o débito de Cr\$ 1.252.940.90 (um milhão, duzentos e cinquienta e dois mil, novecentos e quarante oruseiros e noventa centavos) contra o Comiasário Adaiderto Nuñes Carneiro da Crua que, na forma apurada pela Comiasão de Inquierito Administrativo, foi o único responsável pela falta da aludida importância na cobrança de passagena de que trata o referido processo. Du-Nº 308 -- Determinar so Diretor do de que trata o contança us passagena de que trata o referido processo. Quabilique-se, registre-se e comunique-se.

— Pullo Tostes de Sousa. Capitão-de-Mar-e-Querra-RRM, Diretor-Qe.

# PORTARIA DE 22 DE OUTUBRO DE 1964

O Diretor-Geral do Serviço de Naregação da Bacia do Prata, no uso das atribulções que lhe confere a alinea "s' do art, 8º do Decreto-lei nº 5.252, de 16 de fevereiro de 1943, resolve:

de 16 de fevereiro de 1945, resolve:

Nº 309 — Desligar do Quadro desta
Autarquia, a partir de 1 de outubro
de 1º54, o servidor Genaro Benites,
Prático, nivel 17, face a sua aposentadoria por invalides de conformidade com os arts. 176, item III, e 178,
item II, da Lei nº 1.711-52. Publique-se registre-se e comunique-se.

Paulo Tostes de Souza. Capitão-deMar-e-Guerra-RRM, Diretor-Geral.

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE FERRO

PORTARIAS DE 14 DE OUTUBRO DE 1354

Direcor-Geral do Depertamento Nacional de Estradas de Ferro, usando ca atribuição que lhe confere o artigo 66, tiem 40, do Regimento aprova-

Nº 344-DG — Prorrogar, de acôrdo com o art. 145, item III, combinado con o art. 150, item I da Lei nº 1.711, 62 28.10.52, no período de 23-8 a 10-F-64, o expediente dos servidores abaino relacionados, a fim de, além do horário normal da repartição, atenderem ao acúmulo de serviço existente na Seção de Contabilidade da Divisão Financeira, com a abertura de novas ichas e atualização dos serviços de-torrentes das modificações provenientes da alteração no orçamento aprova-do pelo Conselho Ferroviário Nacio-nal:

Crasse A. mediante a gratificação de Crs 39.333.30 (trinta e nove mil treAdministração, nivel "12", classe A. zentos e trinta e três cruzeiros e trinmediante a gratificação de Crs ... ta centavos);

59.333,30 (trinta e nove mil trezentos e trinta centa crinta e três cruzeiros e trinta centa crinta e três cruzeiros e trinta centavos);

Chasse A. mediante a gratificação de Crs 39.33330 (trinta e nove mil trezentos e trinta e três cruzeiros e trinta centa centavos);

Chasse A. mediante a gratificação de Crs -Dargam Policio Jurídico, NS-19,
Para, em objeto de serviço, viajar a
Brasilia, no período compreendido
entre 28 e 30.8.64.

Contabilidade, nível "13", classe A. mediante a gratificação de Crs -mediante a gratificação de Crs -Dispensar, a pedido, Wilson Vieira

2) Hildenê Jamse de Mattos, Oficial 63 Administração, nível "12", classe tos e trinta e três cruzeiros e trinta A, mediante a gratificação de CrS .. (centavos); e 39.333 30 (trinta e nove mil trezentes trinta e três cruzeiros e trinta centayos) :

Freriturária, nível "10", classe B. me-clante a gratificação de Crs 33.333 30 strinta e três mil trezentos e trinta e ATOS DO DIRETOR DA DIVISAO três cruzeiros e trinta centavos);

4) Lourdes Ponte Caldas, Escriturario, nivel "10", classe B. mediante a gratificação de Cr\$ 33.333.30 (trinta e três mil trezentos e trinta e três cruzeiros e trinta centavos); 5) Maria Genara Madureira, Dacti-

Mornifa, nível "9", classe B. mediante período de 13 de junho a 31 de junho a cratificação de Cr\$ 30.333.30 (trinta lho de 1964, fazendo jus; portanto ao pagamento de Cr\$ 54.160,40 (cin-

to pelo Decreto nº 2.090, de 18 de ja- 1 Nº 345-DG — Prorrogar de acôrdo com o art. 145, item III. combinado com o art. 150, item I, da Lei nº 1.711, 28.10.52, no período de 26.8 a 9 de setembro de 1964, o expediente dos servidores abaixo relacionados, a fim de, além do herário normal da repartição, atenderem ao acumulo de serviço existente na Seção de Orçamen-to da Divisão Financeira, com aaberura de novas fichas e atualização dos serviços d correntes das modificações provenientes da alteração no Orçamento aprovado pelo Conselho Ferroviário Nacional:

1) Maria Nízia Bezerra das Neves. Oficial de Administração, nivel "12", A, mediante a gratificação de

42.333,30 (quarenta e dois mil trezen-

 Nilce Kneip Sena, Taquigrafo nível "14", mediante a gratificação da 'CrS 45 666.60 (quarenta e cinco mil 3) Leonilda Zenaro da Graça Leite, seiscentos e sessenta e seis cruzeiros sessenta centavos).

## DE ADMINISTRAÇÃO

Processo n.º 6.207-64 ção de Secretário do Chefe da Seção de Comunicações — Pedro Rodrigues Vieira, no período de 1 a 23 de agôsto de 1964 em continuação do mil trezentos e trinta e vico.

Fos e trinta centavos): e

G) Edson de Mattos Cruz Servente.

nivel "5", mediante a gratificação de Criz 22.000.00 (vinte e dois mil cru
trings).

quenta e quatro mil cento e sessenta cruzeiros e quarenta centavos) solicitado de acôrdo com o § 1.º, do art.

73, da Lei nº 1.711, de 28 de outu
bro de 1952.

# MINISTÉRIO DO TRABALHO E PREVIDÊNCIA SOCIAL

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA MÉ-tente Administrativo, NS-16, para DICA E DOMICILIAR. DE UR-Caixa Estadual FC-4, na Delegacia GÊNCIA

PORTARIAS DO DIRETOR-GERAL

Nº 1 523, de 26 de agôsto de 196-- Designai Décio de Oliveira Coim-

Designai Décio de Oliveira Coimbra, Médico, NS.18, para exercer a Função de Confiança de Chefe de Equipe, FC-6, no Pôsto da Penha, da Delegacia Regional da Guanabara.

Nº 1.524, de 26 de agôsto de 1964

— Demitir Carlos Alberto Monteiro Leite, Médico, NS.18, do Quadro de Pessoal Empregado do SAMDU, lotado na Delegacia Regional de Minas Gerais por estar incurso na letra "i" do art. 482. de Consolidação das Leis do art. 482, e do Trabalho. 482, da Consolidação das Leis

Nº 1.525, de 26 de agôsto de 1964 Designar, a partir de 20 de agosto de 1964, Delmo Cruz Silva, Auxiliar de Escritório, NS-10, para exercer a Função de Confiança de Caixa-Ge-

Nº 1.526, de 26 de agósto de 1964

Designar, a partir de 20 de agósto de 1964, Aldo Morosini, Auxiliar de Escritório, NS-10, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estadorio. dual, FC-4, na Delegacia Regional do

ido Grande do Sul.

Nº 1.527, de 26 de agôsto de 1964

- Designar a partir de 20 de agôsto de 1964, Gilbert Francisco, Auxiliar de Escritório, NS-8, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estadual, FC-4, na Delegacia Regional de São Paulo.

Regional de Minas Gerais.

Nº 1.529, de 26 de agôsto de 1964

— Designar, a partir de 20 de agôsto de 1964. Albemir Baracho Cavalcante, Telefonista, NS-7, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estadual, FC-4, na Delegacia Regional de Pernambuco.

Nº 1.530, de 26 de agôsto de 1964 — Designar, a partir de 20 de agosto de 1964, Eneyde Génova Pamplona, Auxiliar de Escritório, NS-8, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estadual, FO-4, na Delegacia Regional do Ceara.

Nº 1.531, de 26 de agôsto de 1964 Designar, a partir de 20 de agósto de 1964. Laete Bandeira de Mello, Auxiliar de Escritório, NS-8, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estadual, FC-14, na Delegacia Regional da Paraba.

Nº 1.532, de 26 de agôsto de 1964

— Designar, a partir de 20 de agôsto de 1964, Aparecida de Minas Cavalcante Mariatto, Auxiliar de Escritório, NS-10, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estaduel, FC-4, na Delegacia Regional do Paraná.

Nº 1.533, de 26 de agôsto de 1964 - Designar, a partir de 20 de agôsto Designar a partir de 20 de agôsto de 1964; Jayme Câmara, Assistente Administrativo, NS-16, para exercer a Função de Confiança de Caixa Estadual, FC-4, na Delegacia Regional da Cuanabara.
 Nº 1.534, de 26 de agôto de 1964
 Designar os médicos, Altivo Ferreira Carlos Alberta Mental Designar

Nº 1.528, de 26 de agôsto de 1964

— Designar a partir de 20 de agôsto

Lins Santos, para, sob a preside 1964, Abdon Farias Tôrres, Assissidência do primeiro e secretariados

- Dispensar, ap artir de 12 de agôsto de 1964, Laete Bandeira de Mello, Auxiliar de Escritório, NS-8, da Fun ção de Confiança de Encarregado de Almoxarifado, FC-5, com exercício na Delegacia Regional da Paraíba, por haver sido designado para outra fun-

Nº 1.537, de 27 de agósto de 1964 — Designar Abilio Frias Medeiros, Chefe do Serviço Jurídico, NS-19, para em objeto de serviço, viajar a

Nº 1.538, de 27 de agósto de 1964 — Dispensar, a pedido, Wilson Vieira Chave: Médico, NS-18, da Função de Confiança de Chefe de Equipe, FC-6, com exercício no Pôsto Mauá,

da Delegacia Regional da Guanabara. Nº 1.539, de 31 de agôsto de 1964 Designar Cândido de Almeida Ataíde. Médico, NS-17, para exercer a Fun-ção de Confiança de Chefe de Pôsto tipo "C", FC-5, no Pôsto de Par-naíba, Estado do Piauí, com efeito desde 14 de novembro de 1960, data da inauguração do referido Pôsto.

Nº 1.540 de 31 de agôsto de 1964 — Designar Amadeu Vieira Guerra. Médico, NS-17, para exercer a Função de Confiança de Chefe de Pôsto Gerardo Estellita Lins.

- Prorrogar de acôrdo pelo último, constituírem uma Co-item III, combinado item II, da Lei nº 1.711, Delegacia Regional do Paraná, enperiodo de 26.8 a 9 de caracterizar, em cada caso, o abandono de emprêgo, conforme consta do Processo SAMDU forme consta do Processo SAMDU nº 11.470-64:

Nº 1.588, de 31 de agôsto de 1964

Designar Fernando Guedes Corrêa Gondim, Armando Carvalho dos Santos, Nildo Elmar de Almeida Aguiar e Sebatigo Till, Médicos, Moema de Lauro Faria, Advogada, Dispensar, ap artir de 12 de agôsto de 1964

Dispensar, ap artir de 12 de agôsto de Silva Laranja, Engenheis Walter da Silva Laranja, Engenhei-Walter da Silva Laranja, Engenheiros, para, sob a presidência do primeiro, constituírem uma comissão encarregada de estabelecer entrosamento entre o SAMDU e a Municipalidade de Nilópolis, Estado do Rio de Janeiro, a fini de estudar a doação de um Hospital para a Instalação do Hospital Presidente Vargas.

Nº 1.589 de 1 de setembro de 1964

Nº 1.589, de 1 de setembro de 1964 Dispensar Maria José Ribeiro Penna, Auxiliar de Escritório, NS-8, da Função de Confiança de Secretária do Delegado (Delegacia de Pri-meira Categoria). FC-4, com exer-cício na Delegacia Regional de Mi-

nas Gerais, por haver sido designada para outra função. Nº 1.411, de 13 de agôsio de 1964 Exonerar a pedido, Marly do Car-mo Vina, Atendente, NS-7, do Quadro de Pessoal Empregado do SAMDU, lotada no Pôsto de Manaus, no Ama-

## Retificação

No Diário Oficial de 15.10.64, Per- Laria nº 2.449, de 14.9.64

Onde se lê:

Luiz Gonzaga Lita Lins. Leia \*\*:

# MINISTÉRIO DA INDÚSTRIA E DO COMÉRCIO

## INSTITUTO NACIONAL DO MATE

RESOLUÇÃO Nº 776

O Presidente do Instituto Nacional do Mate, usando das atribuições que lhe são concedidas por lei, e

Considerando que a Resolução nú. mero 679, de 13 de novembro de 1961. que instituiu o uso de etiquêtas fiscais na erva mate beneficiada destinada à venda no mercado nacional. teve em mira permitir a fiscalização do produto no mercado varegista, uma vez que o fracionamento de lotes comerciais, pode deixar quantidades do produto desacompanhadas de qual-quer documento comprobatório de pagamento de taxas devidas ao Insti-

**Considerando** que a exclusão de qualquer tipo de erva beneficiada das exigências previstas na legislação, sem justificativa, quebra a sistemática da fiscalização possibilitando sonegação de taxas e interpretação errôneas por parte de negociantes varegistas; Considerando que a legislação em

vigor, sôbre o uso obrigatório de eti-quêtas, não comina pena para os infratores

Considerando, a necessidade de unificer a legislação sobre o assunto; e Considerando, ainda, o discutido na

reunião dos Chefes das Delegacias Regionais realizada nesta Sede, a 16 de junho do corrente ano, resolve: Art. 1º A erva mate beneficiada, envasada para a venda a varejo, de-verá apresntar colada sóbro o 16verá apresntar colada sôbro o fe-cho do invólucro, uma etiquêta de modêlo oficial, declarando o seu pêso

líquido. Art. 2º As etiquêtas, de modêlo único e emissão uniforme, deverão conter os seguintes dizeres:

a) Instituto Nacional do Mate

b) Namero de série c) Peso

Art. 3º As eliquêtas corresponderão aos pêsos de 1 quilo, 1/2 quilo, 250

gramas, 100 gramas e 50 gramas, para facilidade de selagem. As quantidades inferiores a 50 gramas corresponderão a uma etiquêta dês e pêso.

Art. 4º As etiquêtas serão entregues

aos interessados pelos órgãos arreca-dadores do Instituto, on repartições de fazenda, estaduais e municipais, com as quais a Autarqua mantenha convênio especial, por ocasião da ex-tração da Guia de Livre Transito:

Parágrafo único. As Guias de Livre Trânsito conterão o pêso unitário dos invólucros e servirão de base para o

fornecimento das etiquêtas.

Art. 5º Quando o mato beneficiado, (de qualquer natureza), for embar cado, a granel), para envasamento fora do estabelecimento industrial que a produziu, as Guias de Livre Trânsito mencionarão, apenas, o pêso liquido total do embarque fornecendo a repartição arrecadadora as etiquê-tas, com pesos variáveis de acôrdo com o interêsse do empacotador, desde que o seu total corresponda, exatamente, ao pêso líquido total constante da Guia mencionada,

Art. 69 As Guias de Livre Trânsito referentes à mercadoria prevista no ort. 5º trarão um carimbo com dizereferences res, em vermelho, "Para reempacota, mento" e anotação dos números de érie e respectivo pêso das etiquêtas fornecidas.

Art. 7º. As infrações a esta Resolução serão punidas de conformidade co mo estabelecido nos arts. 42, 46 e parágrafo único do Decreto nº 37.989, de 27-9-955 e serão passíveis de pe-nalidades os industriais e negociantes diretamente responsáveis pela aposição das etiquêtas.

Art. 8º Esta Resolução entrará em vigor na data de sua publicação, re-vogadas as Resoluções de ns. 679 e assim como demais disposições em contrário.

Rio de Janeiro. 22 de outubro de 964. — Manoel de Oliveira Franco 1064 Sobrinho.

# MINISTERIO EDITAIS FAZENDA

## CAIXA ECONÔMICA FEDERAL DE BRASILIA

CONCORRENCIA PÚBLICA Nº 7-64

De ordem do Senhor Presidente da Caixa Econômica Federal de Brasilia e na forma da autorização constante do Processo AG-02962-62, torno público e a quem interessar possa que, até às 16 horas, do dia 16 de novembro de 1964, na sede desta Caixa Econômica Federal, situada no Setor Co-mercial Sul Lote 10, 10.º andar, Sala 101, a Comissão de Concorrência designada, receberá propostás em 3 (três) vias para aquisição de máquinas autenticadoras de carra, com as seguintes características:

12 (doze) máquinas autenticadoras de caira, funcionamento elétrico e manual, com 3 (três) somadores e teclados completos, capacidade para totalizar até 999.999.999,99; impressão de data automática; contador invio-Jável de lançamento; reenrolador de bobina fechado a chave; símbolo da caixa e mimero da máquina impresso em cada lançamento; chave controla-dora do funcionamento da máquina; ollindro de impressão espacejando verticalmente e não retrocedendo; guias que permitem inserção de documentos de gualquer tamanho; equipada com manivela para funcionamento manual e capa plástica. Logo após o prazo marcado para o

recebimento com a assistência interessados que se acharem presentes do ato, serão abertas, lidas e rubricadas as propostas de fornecimento apresentadas, em envelopes fechados, assinalados êstes em destaque, com a expressão "Concorrência Pública no 7-64" a contenda assistencia dos n.º 7-64" e contendo aquelas não só os detalhes da mercadoria a fornecer, como o preço unitário e total, sem rasuras, emendas ou entrelinhas como também o prazo de entrega e de garantia, bem como se sujeitar o pro-ponente as condições do presente Edi-tal, e as normas do Provimento do Colendo Conselho Superior das Caiwas Econômicas Federais, disciplinan-do as Concorrências em geral (Circular n.º 31 de 30-7-58).

Antes da abertura das propostas, proceder-se-á à verificação do comprovante da inscrição do proponente no Departamento Federal de Com-pras, e, na falta, se exigirão os se-guintes documentos:

a) comprovante de quitação do Im-

pôsto de Indústrias e Profissões; b) patente de Registro de Coméreio:

c) certidão de quitação com o Imposto de Renda:
d) certidão do Departamento Na

cional do Trabalno — Divisão de Fis-calização — relativa à Lei dos 2/3; e) recibo de quitação do Impôsto Sindical — Empregados;

recibo de quitação do Impôsto Sindical — Empregadores;
g) certidão de quitação do IAPC

g) cerudao de quimeção do TAPO (ou IAPT conforme o caso);
h) quitação com a Justica Eleotoral, por parte de quem tenha poderes para assinar pela firma;
t) contrato social da firma, e no

caso de sociedade anônima, exemplar dos estatutos e última ata da eleição de diretoria devidamente registrados; 

j) em se tratando de firma estrangeira, prova de autorização para funcionar no país:

clomar no país; que, contidos em envelope separado serão entregues com a proposta re-dundando em sumário desligamento

## AVISOS E

abertura das propostas, à verificação dos comprovantes relativos ao "Depósito-Caução" da Caixa Econômica Federal de Brasil (Agência Matriz — S.C.S. Lote 10, Térreo), do valor de Cr\$ 2.400.000,00 (dois milhões e quatrocentos mil guizelros), a do Parécito. trocentos mil cruzeiros) e do Depósito de Cr\$ 240.000,00 (duzentos e quarenta mil cruzeiros) relativo à taxa de expediente.

Será considerada vencedora a firma que apresentar melhor cotação de pre-ço, e, no caso de empate, apresentarão os licitantes novas propostas, decidindo-se a licitaçã opelo menor preço

então apresentado.

As referidas máquinas, deverão ser entregues no prazo máximo de 10 (dez) dias após o recebimento da autorização para o fornecimento, na sede desta Caixa Econômica Federal, no endereço acima indicado.

A Caixa Econômica Federal Brasília se reserva o direito de anular no todo ou em parte a Concorrência a que se refere o presente, se não lhe convierem os preços apresentados ou ocorrr outro motivo julgado do seu interêsse.

Brasilia, 30 de outubro de 1964. João Gino Mandia — Presidente da Comissão de Concorrência, em exer-

## MINISTÉRIO DA VIAÇÃO E OBRAS PúBLICAS

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

EDITAL DE CONCORRÊNCIA PUBLICA Nº 37-64

Rodovia: BR/13-BA.

Trecho: Araci-Euclides da Cunha. Subtrecho: KM 160 a 192 (km 0 em Feira de Santana).

O Diretor-Geral do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem neste edital denominado DNER, torna público para conhecimento dos interessados, que fará realizar às 14,30 horas do dia 25 (vinte e cinco) do mês de novembro de 1964, na sede do DNER, na Avenida Presidente Vargas nº 522, 21º andar no Estado da Guanabara, sob a presidencia do Engenheiro Lauro Diniz Gonçalves, concorrência pública para execução dos trabalhos rodoviários adiante descritos. mediante as condições seguin-

## CAPÍTULO I

## Proposta e Documentação

1. Poderá apresentar proposta tôda e qualquer firma individual ou social que satisfaça as condições estabelecidas neste edital.

Parágrafo único Não serão toma-das em consideração propostas apre-sentadas por consórcios ou grupos de firmas.

2. A proposta e a documentação exigidas serão entregues ao Presidente da concorrência acima referido, no local fixado para a concorrência, em envelopes separados, fechados e lagrados contenda em sua parto evento de lagrados entenda em sua parto extenda en en extenda extenda en en extenda en extenda en extenda en extenda en en extenda en en extenda en extenda en en en extenda en en en en extenda en en extenda en en extenda en en extenda en en en extenda en extenda en extenda en en extenda en en extenda e lacrados, contendo em sua parte ex-terna e fronteira além da razão so-cial os dizeres "Departamento Na-cional de Estradas de Rodagem —

3. Conterá a propesta:

a) nome da proponente, enderêco da sede, suas características e identi-ficação (individual ou social);

b) declaração expressa da aceitação das condições dêste edital;

c) acréscimo ou redução em percenc) acrescino ou redução em percen-tagem única sôbre os preços constan-tes da Tabela de preços do DNER, aprovada pelo Conselho Executivo em 18 de junho de 1964; d) a juizo do presidente da concor-

rência, poderá ser exigido o reconhe-cimento da firma do signatário ou responsável pela proposta por tabe-

lião do Estado da Guanabara. 4. A proposta será apresentada em papel tipo ofício ou carta, dactilografada, em linguagem clara, emendas, rasuras ou entrelinhas sem

5. Deverá ser apresentada a seguinte documentação

a) carteira de identidade do res-

ponsável pela firma e signatário da proposta:

b) carteira profissional, devidamente registrada no CRFA. do engenheiro responsável pela firma na execução da obra, bem como certidão do re-gistro da firma e prova de quitação de ambos com o CEEA;

c) provas de quitação com as Fazendas Federal, Estadual e Municipal

(certidões);
d) provas de cumprimento das legislações civil, comercial e trabalhista vigentes (contrate social, lei dos dois têrços, certidões dois têrços, certidões negativas de protestos, impôsto sindical relativamente aos empregadores, empregados e responsáveis técnicos, atestado a que se refere o Decreto nº 50.423, de 8 de abril de 1961. etc.);

e) certificado de capacidade téc-nica;

f) relação, em duas vias, do equipamento mecanico de propriedade da proponente que será aplicado na execução dos serviços;

 g) requerimento solicitando autorização para depósito de caução;
 h) programa de trabalho, discriminando a produção, média mensal, contendo o cronograma de aplicação no canteiro de serviço, das diversas unidades de equipamento, relacionadas pelo concorrente Esses elementos deverão ser apresentados em três vias;

prova de que os responsáveis (técnicos e legais) pela firma vota-ram nas últimas eleições (artigo 38 § 1º, alinea "c" da Lei nº 2.550, de da Lei nº 2.550, de 25 de julho de 1955)

i) cronograma percentual da distribuição financeira dos serviços para efeito de reajustamento; referido con-nograma deverá prever, após o nona-gésimo dia (inclusive) a partir do início dos serviços, igualdade das razões: realizações acumuladas, valor total previsto neste Edital e prazo decorrido desde o início dos serviços,

prazo total de execução.

§ 1º A documentação poderá ser apresentada em fotocópia devidamente autenticada.

§ 2º Cada documento deverá estar selado na forma da lei.

§ 3º A juízo da Comissão, poderá ser permitida a regularização de fa-

§ 50 A prova de quitação com o imposto sindical dos empregadores será dundando em sumário desligamento de Concorrência Pública — Edital nu- e do Sindicato Nacional de Industria | § 37 rica sujeita as sançoes legano de Concorrência, de todo proponente mero 37-64" o primeiro com o subtíque deixar de cumprir esta exigência. Preeder-se-á, também, antes da subtítulo "Pocumentação".

sente, devera provar que sua atividad de preponediante, é de outra natu-reza, apresentando portanto, o de-cumento de quitagão do sindicato recpectivo.

## CAPÍTULO II

## Prova de Capacidade

- 6. A participação na concorrência depende de prova de capacidade tecnica.
- 7. Para prova de capacidade técnica será exigido:
- a) que a firma tenha executado em obras rodoviárias ou aeroportuárias, terraplenagem em volume igual ou volume igual ou superior a 150.000 000m3 (cento e cinquenta mil metros cúbicos) em prazo igual ou inferior a 360 (trezen-

tos e sessenta) dias consecutivos.

b) que a firma possua equipamento mecânico disponível de sua propriedade capaz de produzir o volume de serviço no prazo estipulado.

§ 1º A prova a que se refere a alf-nea "a", deste artigo será feita mediante apresentação de certidão ou de atestado de entidade ou orgão do serviço público federal ou estadual relativamente a serviços direto e regularmente contratados com o órgão ou entidade referia.

§ 2º A prova de equipamento meca-nico será feita mediante relação cir-cunstanciada, contendo indicação de marca, espécie, potência, capacidade, tipo, características, estado de conservação, relativamente a cada unidade, e, indicação do local em que se encontra, para efeito de inspeção pelo DNER. O conjunto apresentado, a juízo do DNER, deverá produzir dentro do prazo estabelecido o volume total do serviço e não poderá care me total do serviço o não poderá ser inferior ao relacionado a seguir:

1 — trator de esteira ou pneu, de potência (barra de tração) igual ou superior a 100 MP, equipado com lú mina e escavo transportador "Scraper '');

1 — trator de esteira ou pneu. de potência (barra de tração) igual ou superior a 100 HP, equipado com la-

mina; 1 - Carregador frontal, implemen-

tado com pá mecânica 1,5 jardas cúbicas de capacidade; 1 — motoniveladora de polência

igual ou superior a 100 HP;

2 — conjuntos compactadores tipo "pé-de-carneiro" de pois cilindros; 6 — caminhões basculantes com capacidade mínima para 6 (seis) to-

neladas; 1 — caminhão tanque de 6.000 litros.

## CAPÍTULO III

## Caução

8. A participação na concorrência: depende de depósito da caução na Tesouraria do DNER, no valor de Crs 1.800.000,00 (um milhão e oitocentos mil cruzeiros) em moeda corrente do país, em cadernetas da Caixa Econo-mica, em apólices da dívida pública. em obrigações do Tesouro, em letras do Tesouro, ou em letras de câmbio de importação e de exportação do Banco do Brasil S. A. representado pelos respectivos valores nominais.

postas.

§ 16 O recolhimento da caução será efetuado pela concorrente após deferimento.

§ 40 O requerimento de que trata a alínea "g", deverá acompanhar, em separado, o envelope contendo a documentação.

§ 59 A prove de a companha de concorrente após deferimento, pelo Presidente da concorrência, do requerimento de que trata a alínea "g", do item 5, do Capítulo Lumentação.

§ 59 A prove de a concorrente após deferimento da caução será efetuado pela concorrente após deferimento, pelo Presidente da concorrente após deferimento da caução será efetuado pela concorrente após deferimento de que trata a alínea "g", deverá acompanhar, em separado, o envelope contendo a do-

missão até a hora marcada para aber-

tura das propostas. § 39 Fica sujeita às sanções legais independentemente de declaração de

concedido,
§ 4º Cionhecidas és ésultados da
concorrêticia e a ordem de diassiscação dos licitantes, de acordo com o
critério julgador dêste edital, as caucões serão devolvidas, exceção feita aos três primeiros golocados, os quais só poderão obter devolução de suas respectivas cauções, depois de homologada a concorrência pelo Conselho Executivo do DNER.

logada a concerrência pelo Conselho Executivo do DNER.

§ 5º A caução correspondente à firma declarada vencedora ficará em poder do DNER, para garantia da assinatura e fins du contrato.

§ O vencedor da concorrência, para efeito de assinatura de contrato de empretada, reforçará a caução dinicial com outra de valor tal que complete 1% (um por cento) de valor dos serviços contratados, em mosdo de corrênte do país, em cadernetás da Caixa Económica, em apólico da divida pública, em obrigações de Tesouro, em letras do Tesouro, em letras de Tesouro, em letras de Cambio, de importação e de exportação do Banco do Brasil. S. A., re presentados pelos respectivos valores nominais. Não se admitirá, ha hipótese em que a atributo financeiro deferido ao contrato venha a ser inferior ao custo previsto me setál, fedição sobre e valor da caução inicial.

§ 1º A caução inicial será reforçada, durante o cumprimento do contrato mediante recolhimento, no ato do paramento da cauta correspondente a mediante recolhimento, no ato do pa-gamento da conta correspondente a cada avallação ou saldo devedor da

eada avalicad de importancia necessária a completar com os reforços anturiormente procedidos. \$% (cinco por cento) do valor dos serviços até então executados. s 2º A caução inicial e os respecii-os referços serão levantados depois de concluídos os serviços e recebida a obra pelo DNER. Em caso de res-cisão do contrato e interrupção dos serviços, não serão devolvidas a caucerviços, has seras devolvados a me-cão inicial e os seus reforços a me-nos que a resoisão e a paralização dos serviços desorra de acordo com o DNER ou de faiência da firma.

Descrição dos Berviços — Forma de Baevação e Andamento

10. Os serviços de conservação extraordinária a executar situam-se sa rodovia BR 13-BA trecho Afaci-Eucles da Cunha, subtrecho compreendido entre os quilômetros 190 s 192 (Kin 0 em Feira de Santana), e chasagas. abrangem:

Terraplenagem mecânica com regularização do subisito e revestimento primário (volume de ordem de ... 44.800.000 m3) obras de arte correcte e serviços diversos, para restauração e proteção do corpo retradal, abrangendo: composição de aterros, retirada de barreiras, construção de bueiros bem como quaisquer outros trabalhos que, vinculados à tabela de preços do DNER, se figerem hecessários, à juízo da fiscalização. Terraplenagem mecanica com reg

Parágrafo, único. Os quantitatifos acima consignados figuram apenas como orientação parã o objet, da presente concorrência, não cabendo a contratante a apresentação de qualquer recurso fundamentado na variação dos citados elementos, que visem obter reajustamento da base de preços propostos.

11. Os serviços servio executados de acôrdo com as normas técnicas e es-pecificações vigentes no DNER, as condições dêste edital e a proposta apresentada.

12. A proponente apresentara programa detainado da produção mensal média dos trabalhos, de mido a assegurar o andamento proporcional ao propor

car na obra o equipamento relaciona-do no 1 2º do artigo 7º, Capítulo II, a médida que for sendo julgado nacessário pelo DNER e mais o que ne-cessário seja para perfeita execução da obra.

## caffreno v

14. A concorrente vencedora deverá assinar o contrato com e DNER no prazo máximo de 10 (dez) das, contados da data do recebimento do officio de convôcação, sob pena de ser considerada a proposta deserta, com perda da caução efetrada para partitivação de convocação de concorrencia independente. cipação ha concorrência, independen-temente de outras penalidades previs-tas nas leis é regulamentos em vi-

15. O prazo para inicio dos traba-lhos fica fixado em 20 (vinte) dias contados da data da expedição da 1 ordem de serviço, a qual devera ser expedida dentro dos 20 (vinte) dias seguintes à assinatura de contrato.

16. O prazo para conclusão total dos trabalhos fica fixado em 120 (cento e vinte) dias consecutivos, contados dá data correspondente as último dia do prazo para esse fim estabelecido no art. 15.

17. A prorrogação dos prazos fica-rá a exclusivo critério do Diretor-Ge-ral do D.N.E.R., 6, somente, será possivel nos seguintes casos:

a) força maior ou caso fortuito;
b) faita de elementos técnicos para
execução dos trabalhos quando o fornecimento deles couber ao DNER;
c) atraso na desapropriação das
propriedades atingidas pelos traba-

litos; d) ordem escrita do D.N.E.R. para paralisat ou restringir a execução dos trabalhos no interesse do admi-

e) excesso em relação às quantida-des de serviço previstas no item 10. Capítulo IV, do presente adital;

f) insuficiência de recursos orça-mentários ou financeiros à execução parcial ou total da obra.

# SUPREMO TRIBUNAL FEDERAL

INDICE CUMULATIVO DE JURISPRUDÊNCIA

PRECO: CR\$ 400.00

## A VENDA

No Guanabera

Seção de Vendan Av. Rodrigues Alven, P Agencia le Ministério da l'azenda acende-se a pedidos pelo Serviço de Reembolso Postal

Rm Brasilia

Na Sede do D.I.N. Touring Club do Brasil: 3º Payimento da Estação Rodoviária

# Pôsto de venda dos DIÁRIOS OFICIAIS

ESTAÇÃO RODOVIÁRIA DE BRASILIA

3. PAVIMENTO

Guicha de Informações

do TOURING CLUB DO BRASIL

Telefone: 2-3037

## CAPÍTULO VE PASSANANION

18. Os pagamentos corresponderas a medições provisórias (cumulations) oi médições fitial des serviços, recordidas de serviços de contra com as invitatos de contra com as invitatos de contra c a) med vas) oii medição final des aerviços, procedidas de acordo com as intruções para os serviços de medições de obirás fódovisitias a cargo do DNER; b) a avaliações periódicas dos serviços executados não sendo permitido mais de duas avaliações antes de ser procedida uma medição; o) entre duas medições ou avaliações, hão podera, decorrer menos de 30 (trinta) dias.

## Capitulo vii

## Valor e dotação

19. O talor aproximado atribuido aos servicos objeto do presente edital é de Cris 180.000.001.00 (cento e oficienta milhões de crissiros) correndo a despesa, inclusive eventuais encargos de resjustamento, as expensas da doiação da verba 1.05.01, do orçamento do DNER, para 1964, até Cronsolvo de cutros recursos que venhant a ser atribuidos a rodovia e freche em questão, inclusive aquelos a que se referem o Discreto número 54.660-64.

54.960-64.

O prosseguimento dos servicos, além do valor indicado (Cri 25.000.000.00), ilcara condicionado à disponibilidade de recarsos ratificada mediante empenho prévio è ordens de serviço à serem expedidas pela fiscalização em correspondencia a cada empenho efe-

rivedo.

Parieraf, anico. Demonstrada tempestivamente a insuficiencia do valor aproximado atfibuído aos servicos objeto (de presente edital, para concincia, do subtrecho estabelecido do item 10. Capítulo IV, ficará asseguirade en concurrente vencedor, se insconvier e a critário do IDNEH. mediante adiamento ao contrato de ciniperitada original, e prosseguimente dos cerviços. Eté a conclusão Go cubirscio, referido, condicionado à disponibilidade de recursos financeiros propios. No adiamento serão manaidas as condições do contrato de empreitada original.

## CAPITULE VIN

## Reajustamento

20. Os preços propostos são fevisiveis em sonformidade com o que dispose a Lei nº 4.570, de 28 de julho de 1984.

21. Os indices a serem adotados se-

21. Os índices a serem adotados serão os de Preços da Evolução dos Negócios, esicilados e divigados pelo instituto Brasileiro de Económia da Fundação Getúlio Vargas.

Parágrafo Unitoo. A execção do indice de preço inicial poderão ser utilizados, em caráter definitivo, para os cálculos de revisão, os indices divulgados em caráter provisário, desde que, ainda, não divulgados na época, em caráter definitivo, os referidos indices.

## CAPITULO IX Contrato

22. A adjudicação dos serviços será efetuada mediante contrato de empereitada assinado no DNER, obervan-

prettada assinado no DNER, obervando as condições estiguladas neste edital e as que constem da respectiva
minuta à disposição dos interessados
ne Procuradoria Judiciai do DNER.
Parágrafo único. A contratante caberá o pagamento de selo propricional
devido ao contrato, de acordo com
o disposto no art. 79 da Lei número
4.388, de 28 de agosto de 1964.

## CAPITULO X

## Multas

II — quando os serviços não tive-rem o andamento previsto sendo fei-ta trimestralmente a verificação com exceção do 1º trimestre; quando não forem executados perfeitamente de acôrdo com o projeto, as normas téc-micas e especificações vigentes no D.N.E.R.; quando os trabalhos de fiscalização dos serviços forem difi-pultados; quando a administração for coultados; quando a administração fôr inexatamente informada pelo contra-tante; quando o contrato fôr transfe-rido a terceiros, no todo ou em parte, sem prévia autorização do Diretor-Geral do D.N.E.R. variáveis de Cr8 200.000,00 (duzentos mil cruzeiros) a Cr\$ 800,000,00 (oitocentos mil cruzeiros) conforme a gravidade da falta.

## CAPÍTULO XI Rescisão

24. O contrato estabelezerá a respectiva rescisão, independentemente de interpelação judicial, sem que o contratante tenha direito a indenização de qualquer espécie, quando o contratante:

a) não cumprir quaisquer das obrigações estipuladas;
b) não recolher multa imposta, den-

tro do prazo determinado;
c) incorrer em multas por mais de
duas das condições fixadas para apli-

cacão: d) falir ou falecer (esta última apli-

cavel à firma individual);
e) transferir o contrato a terceiros. no todo ou em parte, sem prévia au-torização do Diretor-Geral do DNER.

25. Estabelecerá, também, o contrato a modalidade de rescisão por mútio acôrdo, atendida a conveniência dos serviços e disponibilidade de recursos financeiros.

§ 19 A rescisão por mútuo acôrdo dará ao contratante direito a receber

do D.N.E.R.;
a) o valor dos serviços executados,

calculados em medição rescisória;
b) o valor das instalações efetuadas para cumprimento do contrato, descontadas as parcelas corresponden-tes à utilização dessas instalações, proporcionalmente aos serviços exe-

outados.
§ 2º Não havendo disponibilidade
financidas próprias para atender aos
ancargos do prosseguimento dos servigos, o contrato considerar-se-á rescindido, ficando destarte adstrito ao ser-

## CAPÍTULO XII

Processo e julgamento da concorrência.

26. A Comissão de Concorrências de Serviços e Obras competirá:

a) verificar se as propostas atendem as condições estabelecidas neste

b) examinar a documentação que as

acompanha, nos têrmos dêste edital; c) rejeitar as propostas que não sa-tisfizerem as exigências dêste edital, no todo ou em parte, e as que se fi-terem acompanhar de documentação

deficiente ou incompleta;

d) rubricar as propostas aceitas e
oferecê-las à rubrica dos representan-

tes dos concorrentes presentes ao ate;
e) lavrar ata circunstanciada da
concorrência, lê-la, assiná-la e colher
as assinaturas dos representantes dos

II — quando os serviços não tive- a partir da nova base de preços estabelecida quando da primeira concorrência.

Parágrafo único. No caso de nôvo empate decidirá o sorteio a proposta vencedora.

## CAPÍTULO XIII

## Disposições gerais

29. Ao Conselho Executivo do DNER se reserva o direito de anular a concorrência, por conveniência adminis

correncia, por conveniencia adminis-trativa, sem que aos concorrentes cai-ba indenização de qualquer espécie.
Parágrafo único. Em caso de anu-lação, os concorrentes terão direito a levantar a caução e receber a do-cumentação que acompanhar a res-pectiva proposta, mediante requeri-

mento.
30. Os interessados ficam cientes de que o D.N.E.R. se reserva o di-reito de apresentar variantes do atual projeto que possam acarretar redução ou acréseimo no volume dos serviços, sem que caiba aos concorrentes direito a qualquer reclamação ou indenização.

31. A Tabela de Preços do DNER, para os serviços objeto do presente edital, aprovada pelo Conselho Executivo em 18 de junno de 1964, atualmente em vigor, poderá ser examinado ou edentido pelo interestados na da ou adquirida pelos interessados na Divisão de Conservação, ou adquiri-da no Serviço de Documentação do D.N.E.R.

32 O empreiteiro será responsável por qualquer reparação ou conserva-ção da obra ducinte (seis) 6 meses

após o seu recebimento.
33. Os interessidos que tiverem dú-

vida, de caráter legal ou técnico na interpretação dos têrmos dêste edital, serão atendidos durante o expediente da repartição na Procuradoria Judicial do D.N.E.R. ou na Divisão de Conservação para e selectariament de Conservação para os esclarecimentos necessários.

34. Para as firmas regularmente registradas no D.N.E.R. a apresentação dos documentos constantes do art. 5, capítulo I. alíneas b, c, d e i. fica substituída pelo cartão de registro.

Rio de Janeiro, 30 de outubro de 1964. — Eng<sup>o</sup> Lauro Diniz Goncalves, Presidente da C.C.S.O.

## CONSELHO RODOVIÁRIO NACIONAL

EDITAL N.º 63-64

Faço público que o Conselho Rodo-viário Nacional, no exercício dos porago publico due o consenio Rodoviário Nacional, no exercício dos podéres que, na forma do § 1.º, do artigo 16. da Lei número 302, de 13 de julho de 1948, lhe foram delegados pela Portaria número 915, de 23 de outubro de 1948. do Senhor Ministro da Viação e Obras Públicas, apreciando o Processo Ref. DNER-39.372-64 aprovou, em sua reunião de 14 de outubro de 1964 o projeto da Rodovia Federal BR-33, trecho Corumbá—Aquidauana, subtrecho Corumbá—Urucum—Albuquerque, compreendido entre a estaça 388 + 19.95 e a estaça 764 + 2.00 = 0 — 861 na extensão total de 24,722 km no Estado de Mato Grosso, comforme consta dos desenhos Grosso. conforme consta dos desenhos números PEET-2.344-64 a PEET-2.383, de 1964 que, autenticados pela assi-natura do Presidente do mesmo Con-

Rio de Janeiro, em 23 de outubro de 1964. — José Pedro de Escobar, Presidente.

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE PORTOS E VIAS

EDITAL Nº 19-64

Concorrêdia Pública para o prosse-guimento das obras de defesa da Praia Formosa, no Arraial Moura-Brasil, em Fortaleza, Estado do

O Diretor-Geral do Departamento Nacional de Portos e Vias Navegá-veis, faz público que às 14 (quatorze) horas do dia 2 (dois) de dezembro de 1964 (mil novecentos e sessenta e quatro) na sede do mesmo Departamen-to, à Praça Mauá nº 10 nesta Cida-Estado da Guanabara serão recebidas pelo Presidente da Comissão de Concorrência dêste Departamento, e demais membros por êle designados, as propostas para as obras acima mencionadas, as quais deverão obedecema de la Comissão de la Comi decer e serão julgadas de acordo com as "Normas" para realização de Concorrência Pública aprovadas pela Re-solução 19 136.264, de 13 de outu-bro de 1964, do Conselho Nacional de Portos e Vias Navegaveis, "Normas" essas que fazem parte integrante do presente Edital e que se acham a disposição dos interessados, neste Departamento.

Primeira: Objetivo: - As obras a que se refere o presente Edital consistem na conclusão de uma muralha de concreto ciclópico, na execução de enrocamento de fechamento com impermeabilização ao longo de seu talude interno e no atêrro da bacia interna, de conformidade com o projeto e especificações aprovadas êste Departamento, para o prossegui-mento das obras de defesa da Praza Formosa, no Arraial Moura-Brasil, em Fortaleza no Estado do Ceará, e com as quantidades de serviços estimados em:

1. concreto 2. armação de ferio 2. armação de ferio .... 668kg
3. camada de vedação ... 360m3
4. enrocamento .... 5.000m3
5. atêrro .... 100.000m3
Segunda: Detalhes técnicos — O
Departamento Nacional de Portos e
Vias Navegáveis, tem à disposição dos
interessados projeto e as especifica-668kg

interessados, projeto e as especificações técnicas relativas à presente Concorrência.

Terceira: Prazos os prazos para início e conclusão dos sérviços não deverão exceder respectivamente de 1 (um) e 10 (dez) meses, contados ambos a partir da data da aprovação pelo Conselho Nacional de Portos e Vias Navegáveis, do Têrmo de Ajuste que vier a ser lavrado.

Quarta: Caução — para apresen-cão das propostas, é exigido dos tação das propostas, exigido dos Concorrentes um depósito de caução no montante de Cr\$ 2.500.000,00 (dois milhões e quinhentos mil cruzeiros). Esta caução deverá ser elevada para 5% (cinco por cento) do

faixa de domínio, que possam ser utilizadas na realização da mencionada obra. de transporte, e tôdas ab demais condições necessárias à execcução dos mesmos.

> Sétima: Anulação da Concorrência — O Departamento, por eu Diretor-Geral, se reserva o direito de anulas a Concorrência Pública, mesmo de a Concorrencia Publica, mesmo de-pois de abertas as propostas e feito o seu julgamento pela Comissão de Concorrência, se assim for conside-rado de interêsse da Repartição e sem que assista aos concorrentes di-reito a reclamação de qualquer espé-cie sob quaisquer títulos.

> Rio de Janeiro, 3 de novembro de 1964. — José Guimardes Barreiros, Presidente da DG-CC.

## MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS, **PÚBLICAS**

## RÊDE FERROVIÁRIA FEDERAL S. A.

Estrada de Ferro Bahia e Minas

EDITAL

O Secretário da Comissão de Inquérito designada pela Portaria número 116-64-S, 10 de setembro de 1964, do Sr. Superintendente da Estrada de Ferro Bahia-Minas em cumprimento de ordem do Sr. Presidente e tendo em vista o disposto no § 2.º do art. 222 do Estatuto dos Fun-§ 2.º do art. 222 do Estatuto dos Funcionários Públicos Civis da União, cita, pelo presente Edital o Sr. Carlos Roberto Moreira, Tarefeiro, para, no prazo de 30 (trinta) dias, a partir da publicação dêste comparecer na Seção de Telecomunicações, da Estrada de Ferro Bahia-Minas em Teófilo Otoni, a fim de apresentar depoimento, no processo a que responde por abandono de emprégo.

Teófilo Otoni. 24 de setembro de 1964. — Antonio Melgaço, Secretário da Comissão.

## MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO E CULTURA

UNIVERSIDADE DO RIO GRANDE DO SUL

Faculdade de Farmácia e Bioquímica

de Pôrto Alegre

EDITAL Nº 2-61

Concurso de Títulos e Provas para o provimento efetivo do cargo de Pro-fessor Catedrático de Química Toxicológica e Bromatológica, da Faculdade de Farmácia e Bioquímica de Pôrto Alegre da Universidade do Rio Grande do Sul.

De ordem do Excelentíssimo Senhor Professor Diretor da Faculdade de Farmácia e Bioquímica de Pôrto Alcas assinaturas dos representantes dos concorrentes presentes presentes ao ato;

f) organizar o mapa geral da concorrência e emitir parecer, indicando a proposta mais vantajosa.

7. Para julgamento da concorrência, atendidas as condições dêste editad, considerar-se-a o menor acréscimo ou a maior reduçã, sôbre os pregos da Tabela de Preços do DNER, aprovada pelo Conselho Executivo da DN.E.R. em 18 de junho de 1964.

8. No caso de empate procederate aprovada pelo conselho executivo do DN.E.R. em 18 de junho de 1964.

28. No caso de empate procederate aprovada pelo conselho executivo do DN.E.R. em 18 de junho de 1964.

29. No caso de empate procederate aprovada pelo conselho executivo do DN.E.R. em 18 de junho de 1964.

20. N.E.R. em 18 de junho de 1964.

21. N. Caso de empate procederate aprovada pelo conselho executivo do projeto das portentes empatados, a fim de veridore des formatical e maio de 1965, estação abertas na proposta de substancia de conformidade provado, es outrossim, a das benfeitorias nela contintera submissão ao presente Edital micerante do projeto aprovado, es outrossim, a dreiras e aguadas embora fora da freira de mesma forada de cem contratual, admitindo-se interatual, admit I - Poderão inscrever-se no Con-

eurso; a) Docentes-Livres da cátedra em Concurso;

Concurso;
b) Docentes-Livres da mesma Faculdade ou de outras Faculdades ou Escolas oficial ou reconhecidas;
c) Pessolas oficial ou reconhecidas;
c) Pessolas oficial ou reconhecidas;
c) Pessolas de notório saber, na especialidade, a juízo da Congregação.
II — No ato de efetuar a inscrição, deverão os candidatos apresentar os seguintes documentos além de presencher uma das condições enumerades no item anterior:

a) Requerimento de inscrição com firma reconhecida, dirigido ao Diretor da Faculdade;

bos laticinios.

13 — Estudo químico bromatológico das gorduras de origem animal.

14 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

15 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

16 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

17 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

18 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

18 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

19 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

10 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

11 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

12 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

13 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

16 — Estudo químico bromatológico das bebidas não alcoólicas.

18 — Estudo químico bromatológico das conserveia.

18 — Estudo químico bromatológico das conserveia.

19 — Estudo químico bromatológico das conserveia.

10 — Estudo químico bromatológico das conserveia.

11 — Estudo químico bromatológico das conserveia.

12 — Estudo químico bromatológico das conserveia.

tor da Faculdade;
b) Diploma de Farmacêutico, Farmacêutico-Químico, ou de Farmacêutico-Bioquímico, devidamente registrado no Ministério da Educação e

c) Prova de que é brasileiro nato ou naturalizado:

naturalizado;
d) Atestado de idoneidade moral julgado pela Congregação antes da realização das provas;
e) Tratando-se de candidato do sexo masculino, prova de que está am dia com as obrigações militares;
f) Prova de pagamento da taxa respectiva (Cr\$ 300.00);
e) Relação nominal dos títulos (em.

g) Relação nominal dos títulos (em 5 vies).

III — Os trabalhos impressos apre-sentados pelos candidatos, serão isen-tos de selo, o mesmo não acontecendo com os demain documentos o vem ser autenticados e selados que de-

IV — As diferentes provas do Con-curso se regerão pele programa básico das disciplinas básicas, aprovado pela Congregação no ano anterior, o qual se encontra anexo.

V — O concurso obedecerá as nor-mas do Regimento da Faculdada e

constant das seguintes provas;

e) Prova de títulos e trabalhos;

b) Prova prática;

c) Prova didática.

VI — As diferentes provas do concurso reger-se-so pelo programa básico das disciplinas básicas, aprovado pela Congregação no ano ietiva anterior, cujo teor adiante vai transcrito, vii — Os interessados poderão, no decurso do prazo de inscrição obter na Secretaria da Faculdade todos os esclareo mentos de que necessitarem esclareo mentos de que necessitarem esclareo programa de cadera.

VIII — E' vedada inscrição de candidato que seja ocupante efetivo de Cátedra neste Estabelecimento de ensino de acôrdo com o Decreto número 976, de 11 de maio de 1962.

IX — Dentro de dez (10) dies útela o Congregação verificará se os candidatos preencherem as condições exigidas, aprovando ou não as inscrições, com firmas reconhecidas, serão apresented de inscrição, com firmas reconhecidas, serão apresented de inscrição. - As diferentes proves do con-

gidas, aprovando ou neu as inscrições.

X — Os requerimentos de inscrição, com tirmas reconhecidas, serão apresentados à Secretaria da Faculdade, devendo os candidatos nessa ocasião assinarem o têrmo de inscrição sóbre estamplihas federais de Cr\$ 29,00 (vinte cruzeiros).

Ext. Para as diversas provas do

XI — Para as diversas provas do concurso de Química Toxicológica e Bromatológica será obedecido o programa adotado pela Faculdade e que consta dos seguintes pontos:

Pontos:

- Bromatologia e química broma-

tológica. Conceito de alimento.

2 — Alterações, falsificações e fraudes dos gêneros alimentícios

3 — Principais componentes dos alimentos naturais

4 — Preservação dos alimentos.
5 — Estudo das matérias corantes naturais e artificiais.
6 — Estudo químico bromatológico do café, mate e cacau.
7 — Agua: potablidade, exame químico.

mico.

Estudo químico bramatológico do açuear e açuearados.
9 — Estudo químico bromatológico

das farinhas.
10 — Estudo químico bromatológico

- Estudo químico bromatológico;

do leite.

12 — Estudo químico bromatológico dos laticinios.

13 — Estudo químico bromatológico dos laticinios.

Parte Prática:

## Ponto:

- Determinação de lipidlos.
   Determinação de protídios.
   Determinação de glicídios.
- Determinação da substâncias ninerais fixas.

- 5 Determinação de umidade e extrato sêco.
  6 Pesquisa de corantes e conservantes.
- Análise bromatológica do leite.
   Análise bromatológico do vi-
- Analise bromatológico das gordures.
- Análise bromatológica des 14-
- 11 Análise bron conservas e compotas. Análise bromatológica das
- 12 Potabilidade da água: exame quimico.

## Ponto:

**ESTATUTO** 

TRABALHADOR RURAL

Lei nº 4.214 - de 2 de março de 1963

DIVULGAÇÃO Nº \$97,

PRECO CH 100.03

A VENDA

Seção de Vendas : Av. Rodrigues Aives, I

Agência I : - Ministério da Fazenda

Arende-se a pedidos pelo Serviço de Reembûlso Postal

1 — Toxicologia, Química Toxico-lógica, Veneno, Peconha, Classifloq-ção dos venenos.

2 — Da perícia médico-legal — Con-dições gerais da perícia químico-toxi-cológica. Como deve ser o matérial para exame recolhido e conservado.

3 — Noções muito suscintas das vien de penetração e da localização dos to-zicos nos organismos animais. Prin-cíplos que devem reger a confecção de um laudo perícial.

4 — Mineralização da matéria es-

gânica.

5 — Pericia toxicológica relativa ser
chumbo. compostos do chumbo.

6 — Idem do mercúrio e seus come

7 - Idem do arsénico e seus com-

8 - Idem do fósforo e seus compos

9 — Idem do sás sulfidrico. 10 — Idem do de carbono. 11 — Idem dos ácidos minerais e dos áloslis cáusticos.

12 — Idem dos álcoois 18 — Idem do clorofórmio e do ster sulfúrico.

14 — Idem do ácido cianídrico.
15 — Pericia toxicológica relativa
aos alcalóides.
15 — Reativos gerais dos alcalóides.
Reativos e técnicas especiais para sua
identificação.

17 - Estudo especial dos alcalóides

entorpecentes: morfina e cocaina.

18 — Outros alcaldides: estricning e atropina. Alcaldides animais: ptomainas e lencomainas.

19 — Perícia toxicológica dos glicos sídicos e barbitáricos.

## Parte Prática

## Ponto:

- Processo de Déniges.

- 2 Processo de Deliges.
  2 Processo de Ogler.
  3 Pesquisa toxicológica do As.
  4 Pesquisa toxicológica do Hg.
  5 Pesquisa toxicológica do Pb.
  6 Pesquisa toxicológica do fóse
- Pésquisa texicológica do HON.
   Dosagem de álecol no sangue.
   Extração dos venenos orgânicos
- 10 Pesquisa toxicológica dos alca-
- ióides. 11 Pesquisa toxicológica dos bar-

Secretaria da Faculdade de Farma-cia e Bioquímica de Porto Alegre, da Universidade do Rio Grande do Sul, em 21 de setembro de 1964. — Djaima Lomando Rio Branco, Chefe da Seção do Passoni

## MINISTERIO DO TRABA-LHO E PREVIDENCIA SOCIAL

## INSTITUTO DE APOSENTADO-RIA E PENSOES DOS FER-ROVIARIOS E EMPREGADOS EM SERVIÇOS PÚBLICOS

## EDITAL

O Secretário da Comissão de Inquérito designada pela Determinação de Pessoal nº DDF 32 de 4 de agôsto de 1864, do Sr. Delegado do IAPFESP, da Delegacia do Distrito Federal, em cumprimento de ordem do Senhor Presidente e tendo em vista o disposio no § 3º do art. 223 do Estatuto dos Funciomários Públicos Civis da União, cita, pelo presente edital, Walter Lisbos Valle, Técnico de Mecanização nivel 16, para, no prazo de quinze dias a partir da publicação dêste, comparecer à Delegacia do Distrito Federal do Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Ferroviários e Empregados em Serviços Públicos, na Esplanada dos Minintérios — Bloco 10. 6º andar, a fim de apresentar detasa escrita dentre de dez dias, no processo administrativo a que responde, sób pena de reveila.

Brasilia, 3 de novembro de 1964. — Ricardo Cesar da Silvetra e Souza, Secretário.

Secretário.

# Pôsto de venda dos DIÁRIOS OFICIAIS

ESTAÇÃO RODOVIARIA DE BRASILIA

8. PAVIMENTO

Guiche de informações

do TOURING CLUB DO BRASIL

Telefone: 2-3037

PREÇO DESTE NÚMERO: CR\$ 10.00