

GAZETA

DE JA-



DO RIO

NEIRO

QUARTA FEIRA 7 DE FEVEREIRO DE 1810.

Doctrina . . . vim promovet insitam,

Rectique cultus pectora roborant.

HORAT.

Extractos do Times de 30 de Novembro de 1809.

Nos podemos por fim apresentar aos nossos Leitores huma confirmação official das suas, e nossas esperanças a respeito da victoria do *Mediterraneo* de que se falla, ha tanto tempo.

Hontem de manhã circulava nas Secretarias do Governo a seguinte informação de officio sobre este interessante objecto.

Londres 28 de Novembro.

Hoje de manhã cedo o Honrado Tenente *Waldegrave* do Navio *Filomela* chegou ao Almirantado com Officios do Lord *Collingwood*. Estes Officios asseverão que huma Divisão, commandada pelo Almirante *Baudin*, composta do *Robuste* de 80 peças, do *Lion* de 74, e do *Borée* de 74; 4 Fragatas, e 20 Transportes bem armados se fizerão de vèla de *Toulon* para soccorrer *Barcelona*.

O Almirante *Martin* que, fôra destacado pelo Lord *Collingwood*, encontrou a Divisão *Franceza* no dia 26 de Outubro, e á excepção de huma Fragata, e huma Charrua, fôrão todos destruidos. As tres Náus de Linha, e huma Fragata fôrão obrigadas a encalhar junto de *Cette*, onde as queimou o mesmo inimigo para que não cahissem ás nossas mãos. Duas Fragatas, e os transportes armados, que tinham conseguido entrar na Bahia de *Rosas*, fôrão ali atacadas no 1.º do corrente pelos escaleres da nossa Esquadra, e ficarão completamente destruidos. A nossa perda naquella occasião foi muito pequena attendendo a tamanha empreza, e ás forças do inimigo. Toda a nossa perda montou a 15 homens mortos, e 55 feridos, entrando, nos primeiros o Tenente *Tait* da Fragata *Volontaire*.

Toda a Esquadra de *Toulon* se compunha de 16 Náus de Linha, e 160 Transportes. Todos sahirão de *Toulon*, e dêrão cassa ás nossas Fragatas avançadas, mas o corpo principal da Esquadra voltou para o porto dentro de humas 4 horas, e Lord *Collingwood* se dirigia a bloquea-las.

O Lord Mayor recebeu a carta seguinte:

Secretaria do Almirantado 29 de Novembro.

My Lord. — Tenho grande satisfação em participar a V. S. que se receberão Officios de Lord *Collingwood*, datados a 30 do mez passado, e no 1.º do corrente, affirmando que hum comboy *Francez*, destinado para *Barcelona*, e que se compunha de 3 Náus de Linha, 2 Fragatas grãdes, e 2 Fragatas mais pequenas com 20 Charruas armadas, que tinham sahido de *Toulon* a 21 de Outubro, fôrão todas destruidas, á excepção de huma das Fragatas maiores, e outra das mais pequenas, ficando encalhadas no dia 25 as 3 Náus de Linha, e as Charruas armadas por causa de hum ataque dos escaleres da Esquadra, commandados pelo Tenente *Tailont*, na Bahia de *Rosas* no 1.º do corrente.

Tenho o desgosto de acrescentar que a perda, que soffremos nesta valorosa, e feliz empreza, dirigida por este Official, he de 15 mortos, e 55 feridos.

Tenho a honra de ser, My Lord.

De V. S. mui humilde e obediente Criado.

Ao Muito Honrado Lord Mayor.

Mulgrave.

Deve observar-se na sobredita noticia que o nosso successo foi tão completo quanto o deixou ser a coragem dos nossos inimigos: se elles se affoutassem a mandar mais navios ao mar, a destruição da sua Marinha teria sido mais extensa. Por ultimo, causa gosto observar que mesmo no *Mediterraneo*, hum mar que comparativamente he tão remoto da *Inglaterra*, e huma larga porção do qual está terminada pelas costas da *França*, ali mesmo possuamos nós hum tão absoluto dominio, e que produzamos só pela simples reputação da nossa preeminencia naval tão grande medo de sahir de hum porto, como se tiveramos ás nossas ordens os ventos, e as vagas. Este privilegio continúa a ser hum dos mais distinctos da *Bretanha*. Ainda o inimigo não tinha enxergado bem a Força commandada pelo Almirante *Martin*, quando instantaneamente se prepara para a fugida, conhecendo com evidencia, que a não poder escapar, a sua sorte inevitavel he a destruição.

Nada mais temos que acrescentar senão que a aquisição desta victoria pôde considerar-se como hum gratissimo penhor de outra nova victoria da parte dos nossos alliados, pois que se os nossos inimigos julgáram necessario para a conservação de *Barcelona* o fazer emigrar de *Toulon* esta Esquadra, a total mallogração desta empreza deve certamente accelerar a queda daquelle praça.

(Sabemos por noticias fidelignas que *Barcelona* cabio ás mãos dos honrados Patriotas de Hespanha como era de esperar, rendendo-se 15.000 Francezes por falta de munições, e mantimentos.)

Gazeta Extraordinaria de Londres.

Secretaria do Almirantado 29 de Novembro de 1809.

O Honrado Tenente *Guilherme waldegrave* pertencente á guarnição da Náu *Ville de Paris* chegou aqui esta manhã com officios do Vice Almirante *Lord Collingwood*, Commandante em Chefe dos Navios e Vasos de S. M. no *Mediterraneo*, dirigidos ao Honrado *Guilherme Wellesly Pole*, cujas copias são as seguintes:

Ville de Paris defronte de S. Sebastião 30 de Outubro.

Senhor. — Pela minha carta de 16 de Setembro, Suas Senhorias ficarião informados da noticia que eu recebi, relativa aos movimentos intentados pela Divisão *Travcaza*, e das razões, que tive para não me conservar estacionado em S. Sebastião.

Em quanto estava nesta paragem, unio-se a mim em a noite de 22 do corrente a Fragata *Pomona*, e o Capitão de Mar e Guerra *Barrie*, que com infatigavel perseverança tinha com o *Alceste* espreitado o porto de *Toulon*, me informou que no dia antecedente alguns dos navios inimigos tinham sahido do porto, que outros vinhão sahindo quando elle se veio embora, e que havião todas as apparencias de que toda a Esquadra estava em movimento para sahir do porto. Ella trazia consigo hum numeroso Comboy, e como este movimento se tinha feito no começo de hum vento Levante, havia pouca dúvida de que o seu destino era para Ponente. Eu immediatamente fiz á Esquadra os signaes necessarios a fim de que se preparasse para receber o inimigo, e puz para a banda de Oeste as tres Fragatas e Fragatinha *Pomona*, *Hydra*, *Volontaire*, e *Minstrel* a fim de dar noticia da aproximação do inimigo.

Na manhã seguinte (a 23) logo depois das 8 horas, a *Volontaire* fez signal de huma Esquadra no rumo de Leste. Em quanto elles vinhão á popa não se fez alteração na Esquadra excepto o avançar os dois Navios mais veleiros o *Tigre*, e

o *Bulwark*. A's 10, a *Pomona* fez signal de que o inimigo procurava barlaventear, e que o Comboy se separava dos Navios de Guerra (que segundo agora se descobrião, se compunhão de 3 Naus de Linha, 2 Fragatas, 2 Fragatinhas, ou Charruas, e de hum Comboy de humas vinte vélas.) Eu mandei que o Almirante *Martin* lhes desse cassa e que 8 dos Navios mais veleiros, que ião em bordos descontraídos podião tirar vantagem das mudanças do vento, que então era variavel.

A's 2 da tarde, tendo-se barlaventeado muito a *Pomona*, eu lhe fiz signal para que destruísse aquelle Navio do Comboy, que se lhe approximasse, e á boca-noite, ella queimou dois Brigues, dois bombardeiros, e huma galiota. O inimigo antes de escurecer já não se avistava, e os Navios, que lhe davão cassa, não muito avançados estavam ao Norte, em quanto a Esquadra juntamente comigo ia no rumo do Sul. Ao outro dia de manhã não se avistavão os *Franczes*, nem os nossos Navios que lhe davão cassa.

Esta manhã o Chefe de Esquadra *Martin* chegou com a sua divisão nomeada na margem: (*) tendo outra vez encontrado o inimigo no dia 24 defronte da foz do *Rhodano*, a 25 os cassou de modo que se virão obrigados a encalhar: o *Robuste* de 84, que tinha a insignia do Chefe de Esquadra *Boudain*, e o *Leon* de 74 defronte de *Frontignan* fôrão no dia seguinte incendiados pelo inimigo. O *Borée* de 74 peças e huma Fragata encalhárão no porto de *Cette*, onde ha pouca probabilidade de qualquer delles se salvar.

Eu não posso exprimir a grande satisfação, que senti pela intrepida perseverancia do Chefe de Esquadra *Martin*, e dos Commandantes dos Navios, que o acompanhárão na cassa. Nenhuma cousa menos ardente, ou menos perita produziria hum tão feliz resultado, pois que aquella costa junto do *Rhodano* he por extremo baixa e perigosa, de modo que alguns Navios estiverão em 5 e 6 braças de agua, o tempo nublado e Sueste fresco.

Eu vos remetto, Senhor, a carta do Almirante *Martin*, e seja-me licito dar os parabens a Suas Senhorias por ficarem assim destruidos 3 grandes Navios inimigos sem a menor resistencia da sua parte, e sem os Navios *Britannicos* dispararem hum tiro, menos hums poucos que o *Tigre* fez sobre o *Borée*, quando ia encalhando em *Cette*: das suas duas Fragatas a *Pomona*, e a *Paulina*, huma barlaventeou-se de noute, e entrou na angra de *Marselha*.

A outra parte da Esquadra *Franceza* ficou em *Toulon*, segundo attestão os Navios, que depois tem examinado aquelle Porto: — Tenho a honra de ser, etc.
(Assignado.) Collingwood.

Canopus á vela 27 de Outubro de 1809.

My Lord. — Em comprimento do signal feito ao *Canopus* para dar cassa a *L. N. E.* eu naveguei naquelle rumo toda a noite de 23, e no dia seguinte, em companhia do *Renown*, *Tigre*, *Sultan*, *Leviathan*, e *Cumberland*. De tarde avistárão-se quatro vélas a que immediatamente demos cassa indo em seu alcance até depois de anoitecer, e então por causa de ser o mar baixo, e o vento travessia junto da foz do *Rhodano*, foi necessario atravessar por toda a noute. Na manhã seguinte, (25) os mesmos Navios se avistárão outra vez, e fôrão cassados entre *Cette*, e *Frontignan*, onde elles encalhárão; dois delles, huma Nau de 80 com insignia de Chefe de Esquadra, e huma Nau de 74 em *Frontignan*; e huma Nau de Linha, e huma Fragata em *Cette*. Por causa do mar de esparcel, e do intrincado da navegação, era impossivel approximar-nos bastemente aos dois Navios de Linha, que estavam defronte de *Frontignan* para os atacar na costa; pois tentando executallo, hum dos Navios de S. M. se vio em 5 braças de agua, e outro em menos de 6. A 26 eu mandei os escaleres a sondar, intentando achar caminho, se algum se po-

(*) *Canopus*, *Renown*, *Tigre*, *Sultan*, *Leviathan*, e *Cumberland*.

desse achar por onde se podessem atacar os Navios inimigos ; mas á noite tivemos o gosto de os ver incendiados.

Em razão das circumstancias em que encahárão na entrada do Porto de *Cette* a *Não* e a *Fragata* tenho bem pouca dúvida que a primeira fique perdida, e de certo a *Fragata* recebeu avaria consideravel, mas não se pôde lá chegar por causa das baterias.

V. S. bem conhecerá que só a muita força de véla e a boa vigia, que se fez, habilitarão os Navios de S. M. a chegarem aos Navios inimigos estando em tao grande distancia, quando se começou a cassa. — Tenho a honra de ser, etc.
Ao Vice Almirante Lord *Collingwood*.

(Assignado.)

G. Martin.

Depois de escrevermos o sobredito, publicou-se huma *Gazeta Extraordinaria*, que contém os detalhes da tomada, ou destruição do *Comboy Francez*, que se dirigia a *Barcelona*. Parece que *Lord Collingwood* soube cedo a intenção que tinha o inimigo de soccorrer esta importante fortaleza, e que por tanto dispôz a torça naval do seu commando de modo que tornou muito incerto o soccorro daquelle *Praça*. E com effeito elle falhou completamente. Sómente escapou hum navio do *Comboy*, e he duvidoso se poderia chegar a *Barcelona*. Houve mui pouca oportunidade para desenvolver a superioridade de alguma tactica naval nesta occasião; mas o valor dos nossos maritimos e soldados de marinha raras vezes tem passado por huma prova tao dura. O ataque feito contra aquella parte do *Comboy*, que se abrigou na *Bahia de Rosas*, foi dirigido com grande sangue frio e acerto pelos nossos Officiaes, e executado com valor caracteristico pela gente do seu commando. He para mortificar o terem-se desembarcado as cargas de 3 Navios; ellas não podem chegar a *Barcelona*, mas darão grande allivio ao *Exercito*, que ataca *Gerona*.

A. V. I. S. O. S.

Sahirão á luz : Alvará de 15 de Janeiro de 1810 ; da Creação da nova Comarca do Sertão de Pernambuco, e das Villas do *Pilão Arcado*, e de *Flores na Ribeira do Pajahu*, etc. — Dito do dito dia, mez, e anno ; da Creação do Lugar de *Juiz de Fora do Civel*, *Crime*, e *Orfãos para as Villas de Jagoaripe*, e *Maraugipe* ; da Comarca da *Bahia*. — Dito do dito dia, mez, e anno ; da Creação do Lugar dito para a *Villa do Rio das Contas*. — Dito do dito dia, mez, e anno ; da Creação do Lugar dito para as Villas de *Santo Amaro da Purificação*, e *S. Francisco*.

Sahio á luz : *Improvisos de Bocage*, obra de geral aceitação. Vende-se na loja da *Gazeta* por 320 reis, onde se achão os seguintes Folhetos : *Resolução Heroica dos Portuguezes*, por 160 reis. — *Poesias a diversos assumptos relativos á presente época por hum anonymo*, por 320 reis. — *Proclamação do General Augerau*, com notas criticas, por *José Daniel Roarignes da Costa*, por 480 reis.

Quem quizer comprar huma Fazenda de Engenho corrente, e moente com todos os seus preparos ; falle com *João Coelho* na Freguezia da *Madre de Deos*. A Fazenda tem 725 braças de testada, hum legoa de fundo, e foi do falecido *Fernando Peixoto de Carvalho*.

Pela Administração Geral do Correio Maritimo desta Côrte se faz publico, que no corrente mez sahirão a Sumaca, e Bergantins seguintes : A 8 para Santos a *S. Lourenço*, Mestre *Ignácio José da Rocha*. A 10, 13, 14, e 15 para o Rio Grande o *Santa Rita*, Mestre *José da Costa Torres* ; o *S. Francisco de Paula*, Mestre *Antonio Rodrigues* ; o *Bom Jardim de Fama*, Mestre *José Pedro Rodrigues* ; o *Fortuna*, Mestre *José Joaquim Cidade* ; o *Gaiola*, Mestre *João Antonio de Freitas*. As Cartas serão lançadas no Correio até ás 4 horas da tarde do dia antecedente.

RIO DE JANEIRO NA IMPRESSÃO REGIA.