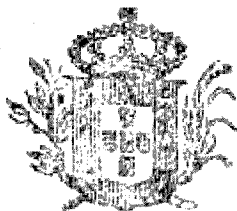


# GAZETA

DE J A



# DO RIO

NEIRO.

QUARTA FEIRA 16 DE AGOSTO DE 1811.

*Doctrina . . . vim promovet insulam.*

*Reliquæ cultus pectora roborant. H O R A E.*

*Rio de Janeiro 16 de Agosto.*

**P**elo Bergantim *Mercurio* ultimamente chegado de Lisboa recebemos Gazetas até 16 de Junho. Acerca do Norte, ellas nada contém de novo, e as folhas *Inglezas*, donde se extrahirão as noticias inseridas, são das mesmas datas que as recebidas nesta Corte pelo ultimo Paquete, das quaes nos havemos servido. Nada referem de Portugal, além da tomada de *Almaraz*, cujo Officio já demos aos nossos leitores.

Na *Biscaya* o valente *Mina* atacou a 9 de Abril hum comboy, escoltado por 23 infantes, nas vizinhanças do povo de *Salinas*, comarca de *Guipuzcoa*; libertou muitos Officiaes e 400 soldados do exercito de *Ballesteros* (provavelmente tomados ao General *Ferraz*); matou 600 a 700 inimigos, e ferio 500, que conduzio a *Victoria* com mais 150 prisioneiros, e o comboy. Foi morto *Deslandes*, Secretario do Gabinete do intruso *José*, tomando-se-lhe a correspondencia; cahirão tambem no poder do vencedor 2 bandeiras, a caixa militar de hum dos regimentos, &c.

O Officio deste illustre Chefe, copiado da *Gazeta da Regencia*, será inserido no nosso numero seguinte.

Na *Castella Velha*, D. *Fernando Merino*, teve huma acção nas vizinhanças de *Aranda*, em que fez mais de 500 prisioneiros, além de 63 mortos e 97 feridos. O Officio he de 30 de Abril.

O *Telegrapho* refere huma acção de *Ferraz*, Chefe do Estado Maior de *Ballesteros* nas alturas que dominão *Bornos*, onde os patriotas tiveram huma perda consideravel; ainda não se sabia exactamente em que ella consistia.

Cartas de *Cadiz* affirmavão que *Ballesteros* se vingára completamente em huma acção posterior, da qual ignoramos as circumstancias.

A *Gazeta da Regencia* tambem faz menção de huma derrota dos *Francezes* no Reino de *Valencia* no reconhecimento d'*Alicante*. A perda consistio em 200 mortos e feridos.

São estas as mais interessantes noticias, que contém as folhas *Portuguezas*. Porém cartas particulares de recente data (das quaes vimos huma de muito credito) affirmão que o exercito combinado tem avançado muito no Reino de *Lião*, e está já além de *Salamanca*. Nós desejamos anciosamente poder confirmar esta noticia.

## CORRESPONDENCIA NAVAL.

*Deal 4 de Maio.*

A *Stylark*, chalupa de guerra, Commandante *Boxer*, e *Apelles*, brigue de guerra, Commandante *Hoffman*, que cruzavão na costa da *França*, hontem pelas 4 horas da manhã, sobrevindo huma expessa nevoa, encalharão infelizmente. O Capitão *Boxer*, achando impossivel salvar o seu navio, ordenou á sua guarnição, que passasse para os escaletes, e pozesse fogo á chalupa; o que assim se fez, e elles desembarcarão em segurança perto de *Hytte*, só com perda dos vestidos, mantimentos, &c. Diato accenscentar, que o Cap. *Hoffman*, seus Officiaes, e quasi toda a guarnição da *Apelles*, ficarão prisioneiros. (Courier.)

## MAPPA DOS OFFICIAES DA MARINHA INGLEZA.

Almirantes, Vice-Almirantes, e Contra-Almirantes, 187; Contra-Almirantes Reformados 31; Capitães effectivos 777, Reformados 31; Commanders 586; Tenentes Reformados 50, Effectivos 3,157, dos quaes 219 estão incapazes de embarcar. (Panorama)

*Bermuda, chalupa de S. M. no mar, 4 de Maio de 1812.*

Senhor. — Tenho grande satisfação em particularizar as circumstancias relativas a repueza do *Apelles*, chalupa de S. Magestade.

Por humia communicação telegraphica do *Castilian* na tarde do dia 2 em *Dungheness*, eu sube que as chalupas de S. M., *Apelles* e *Skylark*, encalharam no *Oest* de *Bolonha*, e como a sorte da *Apelles* era em particular summamente incerta, levantei ferro, levando em companhia o *Rinaldo*, e governei para a costa de *França*, esperando dar-lhe algum soccorro. Ao romper do dia observámos o *Rinaldo* dando caça á *Apelles*, que se tinha posto a nado a *Est* de *Etaples*, e navegando-a o inimigo com guindolas ao longo da praia. Pelas 9 da manhã, chegámos ambos, e demos-lhe sobre a praia algumas bandas, quasi tres milhas a *Est* de *Etaples*. Como a maré vasava, larguei o ataque, em consequencia da vantagem, que o inimigo teria, pondo as suas peças de campo, e pequenos morteiros, junto á elle no lugar da baixa mar.

O *Castilian* e *Phipps* se ajuntarão, antes que a maré servisse para tornarmos a começar as nossas operações, e com esta ajuda, pelas 2  $\frac{1}{2}$  da tarde, renovei o ataque, prolongado debaixo da bataria, com vento *NE* 4.ª *N*, seguindo as outras chalupas, e logo que chegavão, dando-lhes bandas, pelo que as tropas do inimigo embarcadas na *Apelles*, logo a desampararão. Os escaleres da esquadra, como precedentemente se havia arranjado, forão então despachados sob o commando do meu Primeiro Tenente, *Saunders*, que mui guapamente a abordou, e combateu por hum tempo consideravel, exposto a hum fogo destruidor de balas e metralha da bataria, e hum collectão de peças de campanha: ella estava a nado, e era trazida em segurança pelas 4 horas, no qual tempo as chalupas fizeram todos os seus esforços para cobrir os escaleres, e prevenir o mais possivel que o inimigo fizesse mais damno.

Estou muito obrigado aos Cap. *Braimer*, *Wells*, e *Sir W. Parier*, seus Officiaes, e soldados, particularmente os empregados nos escaleres. Tenho a felicidade de acrescentar o reconhecimento do merito dos meus Officiaes e guarnição, em particular do meu Primeiro Tenente *Thomas Saunders*, e dos soldados, que estiverão ás suas ordens nos escaleres, que briosamente desempenharão o serviço, quando a situação vantajosa do inimigo me fazia esperar hum resultado mais sanguinario.

Eu não posso determinar a perda do inimigo, mas tenho a fortuna de affirmar, que não tivemos da nossa parte nem hum ferido, ainda que no principio do ataque a *Apelles* estivesse cheia de tropa, e da praia continuassera humia teimosa resisten-

cia. Espero que esta circumstancia, não sómente mostrará nossa extremosa felicidade, mas provará, melhor do que eu posso expressar, que o plano do ataque foi bem traçado e assisadamente desempenhado pelos Officiaes e soldados, que eu commando.

Os escaleres derão aos soldados tão pouco tempo de escapar, que ficarão quatro a bordo, que se chamão parte do Corpo de Guarda do *Palacio* *Roma*, e que trazem a divisa do seu corpo. Achámos a *Apelles* muito cortada do nesso fogo, e ella soffreu muito damno da parte do inimigo; elle tem sete peças, e muitas munições e mantimentos ficão a bordo. A *Skylark* foi completamente destruida, ficando em alguma distancia para *Est*, arda lançando fumo. Tenho muito gosto em da parte, que a guarnição de ambas as embarcações occuparão nos escaleres, excepto o Capitão *Hoffman* da *Apelles*, e 19 da guarnição. Tenho a honra de ser, &c.

(Assignado) *Cunningham*, Capitão.

*Gazeta de Londres, 9 de Maio.*  
*Nao de S. Magestade Victorious, Porto de S. Jorge, Lissa, 23 de Março de 1812.*

Senhor — A 16 passado cheguei ao porto de *Veneza*; a atmosfera estava muito enevoada naquella occasião, e continuou assim até o dia 21, o que me embarçou reconhecer o porto.

A's 2 e  $\frac{1}{2}$  d'aquelle dia, vio-se hum brigue a *EME*; ás 3 hum navio grande com mais dois brigues e duas setias na mesma direcção; demos caça a todo o panno; ás 4 horas fiz signal ao *Weazle* para se preparar para a acção: aqueile tempo estava eu persuadido que o navio visto era humia nao de Pinha do inimigo, que hia de *Veneza*, para o porto de *Pola* na *Istria*.

Os inimigos sahião em linha da batalha, com as duas barcas e hum brigue pela proa, com outros dois brigues á ré.

A's 2 e  $\frac{1}{2}$  da manhã percebi que hum dos brigues do inimigo descahia á ré, e que a nao diminuia de panno, para lhe dar tempo de tomar o seu lugar.

Fallei ao *Weazle*, e ordenei ao Cap. *Andrew* que procurasse passar a *Victorious*, e se podesse, mettesse em acção os brigues á ré do *Commodore*, esperando obrigá-lo a diminuir de panno, o que teve o desejado effeito.

A's 4 e  $\frac{1}{2}$ , o brigue de S. Magestade *Weazle* começou a acção com os dois brigues. A's 4 e  $\frac{1}{2}$  começámos a acção em distancia de meio tiro de pistola, com a nao, não havendo, até aquelle tempo, algum dos navios dado hum só tiro.

A's cinco vimos hum brigue hir pelos arns; e ao crepusculo vi o *Weazle* dando caça aos brigues;

não avistando as barcas. Eu chamei-o por que não parecia entrar com a caça. A este tempo estávamos em sete pés d'água na ponta de *Grao*, e eu tinha medo de carecer do seu soccorro, no caso que algum dos brigues encalhasse no banco.

O Capitão *Andrew*, largando a caça, poz o seu brigue muito acertadamente na proa da nao de linha, dentro de tiro de pistola, e n'esta situação lhe deu trez bandas.

O inimigo quasi nas ultimas duas horas se tornou perfectamente sem governo, e conservou hum fogo muito lento, e isto principalmente de duas peças da tolda, o seu mastro da gata cahio sobre a borda ás 8 e 3/4. A's 6 fallou-nos, e disse que tinha arriado bandeira; mandei abordo Mr. *Peate*, meu Primeiro Tenente, para tomar posse della.

Achei que a esquadra, com que pelejamos, se compunha de duas barcas, o *Mameluco* brigue de 10 peças, o *Jena e Mercurio* de 18 peças cada hum, com o *Rivoli* de 74 peças, com o pavilhão do *Commodore Barré*, Commandante em chefe das forças do inimigo no *Adriatico*.

Por haver durado muito a acção, e estar o mar chão, a perda de gente e avarias de ambas as partes, tenho pena de dizê-lo, forão com effeito mui grandes, não estando algum dos navios em maior distancia do que meio tiro de mosquete hum do outro em todo o tempo da acção, que sómente cessou por intervallos, quando a nevoa e fumo escondia huns navios aos outros, e não podião huns ver os fuzis das peças dos outros.

Sinto grande satisfação em dizer que a conducta do *Commodore Barré*, em todo o tempo da acção, me convenceu de que tinha a combater hum homem muito honrado e valente, e em manobrar o seu navio muito experto e habil Official. Não rendeu o seu navio senão duas horas depois de não poder manobrar, e teve 400 mortos e feridos; o seu commandante e muitos dos Officiaes, ou mortos ou feridos.

Em consequencia perceberéis que a nossa perda foi também muito grave.

Tenho de lamentar, como o serviço, a perda de dois bellissimos moços, os Tenentes T. H. *Griffiths*, e R. S. *Asbridge*, da Marinha Real, que

forão mortalmente feridos no principio da acção, com outros muitos bravos e honrados marinheiros e soldados.

Os Officiaes portarão-se mui dignamente, quer na acção, quer em segurar os mastros da nao, e no pessimo tempo, que encontramos antes de entrarmos no porto de *Lissa*.

Havendo recebido huma contusão de hum estilhaço no principio da acção, estive alguns dias depois privado da vista, em todo o qual tempo a diligencia de Mr. *Peate*, meu Tenente mais antigo, fez que a minha incapacidade não causasse detrimento algum ao serviço de S. Magestade.

O *Rivoli*, atravessando o Golfo de *Fiume*, perdeu o seu mastro grande e o de traquete; mas pelos esforços dos Tenentes *Whyte* e *Coffin*, que delles se encarregarão, entrou a salvamento no porto de *Lissa* com guindolas.

Estou particularmente devedor ao Capitão *Andrew*, do *Weazle*, pelos seus esforços durante a acção, e pelos soccorros, que depois prestou ao *Rivoli*.

Lancei grande numero dos prisioneiros feridos na *Istria*, havendo enviado hum parlamentar a Cidade de *Pirano* requerer ao Commandante daquelle porto que mandasse escaleres para recebe-los, o que elle fez. O resto mandei deste porto em huma escuna para *Spalatro* na *Dalmacia*.

Quando começámos a acção, o *Victorious* tinha só 506 pessoas actualmente a bordo, das quaes 60 estavam no rol dos doentes, porém muitos dos doentes estavam capazes de entrar em acção. O *Rivoli* tinha a bordo 862 pessoas no principio da acção.

Tenho a honra de ser, &c.

(Assignado) *John Talbot*.

Huma Carta do Capitão *Andrew* da Chalupa de S. Magestade *Weazle*, de 22 de Fevereiro de 1812, Cabo *Salvore*, SE 4.<sup>a</sup> E, distancia 12 ou 14 milhas, refere hum combate com dois brigues *Francezes*, hum dos quaes, depois de huma acção de 40 minutos, saltou o ar sem fazer alguma damno ao nosso navio, só tres homens escaparão, e estes muito pizados e feridos. Era o brigue *Mercurio* de 18 carronadas de 24. O outro brigue escapou.

## NOTÍCIAS MARITIMAS.

### ENTRADAS.

Dia 20 de Agosto. — (Nenhuma Entrada.)

Dia 21 dito. — Lisboa; 58 dias; B. *Mercurio*; Com. o Cap. Ten. *Joaquim Manoel Mendes*. — Angola; 41 dias; G. *Amizade*; M. *Francisco Gomes*, C. a *João Gomes Valle*, azeite, cera, e escravos. — *Pernagó*; 11 dias; S. S. *João Protector*; C. a *Joaquim José*, taboado e betas. — Cabo Frio; 3 dias; L. *Bom Jesus*; M. *Simão Antonio*, C. a *Caetano da Silva*, milho e tipas. —

Dito, 3 dias; L. S. *João Baptista*, M. *Simão José C. do M.*, milho, e madeira. — Dito, 3 dias; L. *Santa Anna*, M. *Manoel Joaquim*, C. a *Antonio Luis Barbosa*, taboado.

Dia 22 dito. — *Santa Catharina*; 17 dias; S. S. *João Baptista*, M. *Manoel José dos Santos*, C. azeite para o contrato. — *Parati*; 6 dias; L. *Senhora da Penha*, M. *Antonio Martins*, C. a *Luis José*, agoardente, e fumo. — Dito, 6 dias; L. N. S. do *Carmo*, M. *Lionel Francisco*, C. agoarden-

te, e fumo á Policia. — Dito, 6 dias; L. *Bom Jesus*, M. *Joaquim Pereira*, C. ao M.; agoardente, toucinho, e fumo.

Dia 23 dito. — *Santa Catharina*; 6 dias; B. *Miliciano*, M. *José Ribeiro*, azeite, para o contracto. — Dito, 13 dias; S. *Triunfo*, M. *José Maria*, C. ao M., feijão, e arroz. — *S. Sebastião*; 3 dias; L. *Gloria*, M. *Custodio Gonçalves*, C. ao M., milho, farinha, e fumo.

#### S A H I D A S.

Dia 20 de Agosto. — *Cabo da Boa Esperança*; N. *Ingleza*, General *Wellesley*, M. *Alexandre Bruvon*, varios generos. — *Benguela*; G. *Santo Antonio Brillhante*, M. *Bernardo José*, dinheiro. — *Rio Grande*; B. *Bom Jardim*, M. *José Pedro*, agoar-

dente, vinho, vinagre, e assucar. — *Rio Grande*; B. *Bom Conceito*, M. *Francisco Vieira*, assucar, e fazendas, secas — *Rio Grande*; B. *Convenção*, M. *Joaquim dos Santos*, lastro. — *S. Sebastião*; L. *S. Sebastião*, M. *Joaquim Antonio*. — *Campos*; L. *Lapa*, M. *Joaquim Ferreira*, lastro. — *Campos*; L. *S. Iago*, M. *Joaquim Peres*, escravos. — *Campos*; L. *Santo Antonio*, M. *Jeronimo da Silva*, lastro. — *Campos*; L. *S. José Andorinha*, M. *Manoel da Costa*, 87 escravos.

Dia 21 dito. — *Bahia*; P. *Tartara*, Com. 3 1.º Ten. *Victorino Antonio*. — *Macabé*; L. *Penha*, M. *João Gonçalves*, lastro.

Dia 22 dito. — (*Nenbuma Sahida*.)

Dia 23 dito. — (*Nenbuma Sahida*.)

O PRINCIPE REGENTE NOSSO SENHOR, Attendendo aos bons Serviços de *Anaro Velho da Silva*, e seu Irmão *Manoel Velho da Silva*, Fidalgos da Sua Real Caza, Houve por bem, por Sen Real Decreto de 20 de Agosto do corrente anno, fazer Mercê a cada hum delles do Titulo de Seu Conselho.

Por Decreto da mesma data Foi O MESMO SENHOR Servido, Attendendo ao prestimo e merecimentos de *Manoel Velho da Silva*, Do Seu Conselho, e Fidalgo da Sua Real Caza, fazer-lhe Mercê de hum Lugar de Deputado da Real Junta do Commercio, Agricultura, Fabricas, e Navegação deste Estado do Brazil e Dominios Ultramarinos.

#### A V I S O S.

Nos dias 28, e 31 do corrente mez de Agosto, e no dia 4 de Setembro e seguintes, perante o Dezembargador *José Albano Fragozo*, Juiz Commissario para o inventario do Casal do falecido *Antonio Leite Pereira* e sua mulher D. *Joanna de Campos Sá*, na Praça do Juizo da Conservatoria do Commercio, que he nas Cazas de Residencia do mesmo Ministro, se ha de arrematar, a quem mais der, o arrendamento do Trapixe, denominado de *N. S. da Saude*, pertencente ao Casal do dito *Antonio Leite Pereira*, avaliado em 2:000\$ annuaes, com as condições, que serão presentes no acto da arrematação.

Quem quizer comprar huma morada de cazas terreas na rua dos *Latociros*, antes da rua do *Cano* ao lado esquerdo hindo para a *Carioca*, em chãos proprios, bem construidas, com tres portas á frente, e excellentes accomodações, falle a seu dono na rua detrás do *Hospicio*, junto ao canto da *Valla*.

Quem quizer comprar huma Mulata de nome *Custodia*, vinda de *S. Paulo*, de idade de 20 annos, que sabe cozer, engomar e fazer renda, procure na rua de *S. Pedro* N.º 6.

Quem quizer comprar hum sitio no *Bota Fogo*, com huma morada de cazas em terras do Capitão *Francisco de Araujo*, falle com *Mathias Rodrigues* no mesmo sitio, ou no Mosteiro de *S. Bento*.

Vende-se huma excellente sege de molas, com huma bella parelha de mullas, quem della precisar dirija-se á rua das *Marrecas* N.º 11.

Quem quizer comprar o Bergantim *Inventivel*, construido na *Bahia*, que se acha fundeado defronte da praia dos *Mineiros*, procure a *Francisco José Fernandes Barboza*, ao pé do *Carmo*.

Pela Administração Geral do Correio Maritimo desta Corte se faz publico, que sahirão as Embarcações seguintes: a 26 de Agosto: para o *Porto*, B. *Flora*, M. *Antonio José Nogueira*: a 31 para o *Rio Grande*, S. *Cidade*, M. *Antonio de Almeida*: a 10 de Setembro: para *Lisboa*, B. *Espadarte*, M. *João de Souza de Carvalho*: a 12 para o *Rio Grande*, S. *Boa Fé*, M. *Candido Fernandes Lima*. As cartas serão lançadas no Correio até ás 4 horas da tarde dos dias antecedentes.